



Naturvårdsverket

Attitydundersökning vinterdäck 2016

Genomförd av CMA Research AB
December 2016



Innehåll

Sammanfattning	4
Fakta om undersökningen	5
Fakta om respondenterna	6
Resultat	7
Körmönster under vinterhalvåret	8
Nuvarande vinterdäck	11
Val av vinterdäck	15
Information och råd om vinterdäck	21
Viktiga faktorer vid val av vinterdäck	22
Kunskap om vinterdäck	24
Åsikter om politiska styrmedel	30
Bilagor	42

Sammanfattning

Merparten väljer dubbdäck

Tre av fem uppger att de kommer köra på dubbdäck denna vinter. Även gällande nästa köp av vinterdäck svarar en högre andel att de troligtvis kommer välja dubbdäck framför dubbfria vinterdäck.

Vanligt att köra på snöigt och isigt väglag

Mer än hälften svarar att de kör på snöigt och/eller isigt väglag minst någon gång i veckan under vinterhalvåret. Framför allt under vardagliga resor samt resor till och från arbetet förekommer det att väglaget är isigt.

Trafiksäkerhetsegenskaper viktigt vid val av däck

Nästan samtliga svarar att trafiksäkerhetsegenskaper är viktiga för dem vid valet av vinterdäck, medan två av tre uppger att däckens livslängd är viktig.

Det är en jämförelsevis hög andel som svarar att varumärke samt hur mycket hälsofarliga partiklar däcken river upp är oviktigt.

Däckens och bilens egenskaper lika viktiga

Majoriteten anser att bilens egenskaper och däckens egenskaper är lika viktiga för trafiksäkerheten vid vinterväglag. Andelen som tycker att däckens egenskaper är viktigast är dock högre än andelen som tycker att bilens egenskaper är viktigast.

Information och råd om vinterdäck

De flesta får information och råd om vinterdäck inför inköp via däcktester i media och/eller via återförsäljarnas rekommendationer. Ytterst få svarar att de får information och råd om vinterdäck från myndigheter eller kommunen.

De som väljer dubbdäck byter helst inte däcktyp

Merparten av de som kommer köra på dubbdäck denna vinter uppger att de ej kan tänka sig att byta typ av däck, oavsett om det blir dyrare eller hur mycket information som presenteras om miljöproblem i samband med användning av dem. En av fem kan dock tänka sig att inte använda dubbdäck.

Fakta om undersökningen

Bakgrund och syfte

Naturvårdsverket har gett CMA i uppdrag att genomföra en attitydundersökning ska kartlägga hur bilägare använder vinterdäck, vilka kunskaper de har om vinterdäck, varför de väljer en viss typ av vinterdäck samt vilka åsikter de har om olika typer av styrmedel kopplade till vinterdäck.

Syftet med undersökningen är att bygga upp kunskap som kan ligga till grund för förslag till styrmedel för minskad dubbdäcksanvändning.

Frågorna som ställts är delvis samma frågor som Vägverket ställde i attitydundersökningar om vinterdäck i Göteborg & Stockholm 2006 och 2008. Naturvårdsverket stämde även in i inledningsskedet av denna attitydundersökning av inriktningen på frågorna med Trafikverket.

Metod

Telefonintervjuer genomfördes med 1 000 slumpvis valda fordonsägare. Svarsfrekvensen uppgick till 26 procent (se bilaga 3 för bortfallsredovisning).

Genomförande

Undersökningen har genomförts under november 2016 av CMA Research AB (www.cmaresearch.se).

Projektledare på CMA: Denis Zgela.

Kontaktperson på Naturvårdsverket: Ulf Troeng.

Enkät

Enkäten består av bakgrundsfrågor samt av frågeområdena Nuvarande vinterdäck, Körmönster under vinterhalvåret, Val av vinterdäck, Information och råd om vinterdäck, Viktiga faktorer vid val av vinterdäck, Kunskap om vinterdäck samt Åsikter om politiska styrmedel.

Utöver detta har respondenterna haft möjlighet att lämna kommentarer och synpunkter vad gäller användning av vinterdäck (för redovisning av kommentarer, se bilaga 2).

Fakta om respondenterna

Kön	Antal	Andel
Man	688	69%
Kvinna	312	31%

Ålder	Antal	Andel
18-25 år	24	2%
26-40 år	126	13%
41-55 år	257	26%
56-64 år	231	23%
65 år eller äldre	362	36%

Månadsinkomst före skatt	Antal	Andel
Under 15 000 kr	74	7%
15 000 kr - 25 000 kr	129	13%
25 001 kr - 35 000 kr	191	19%
Mer än 35 000 kr	155	16%
Vet ej	100	10%
Vill ej uppge	351	35%

Tjänstebil eller privat bil	Antal	Andel
Tjänstebil	21	2%
Privat bil	918	92%
Både tjänstebil och privat bil	61	6%

Antal bilar i hushållet	Antal	Andel
1 bil	443	44%
2 bilar	415	42%
3 bilar	73	7%
4 eller fler bilar	69	7%

Antal körda mil per år	Antal	Andel
Mindre än 1 000 mil	185	19%
1 000 - 2 000 mil	522	52%
Mer än 2 000 mil	272	27%
Vet ej	21	2%

Geografisk hemvist	Antal	Andel
Götaland	550	55%
Norrland	93	9%
Svealand	357	36%

Kommunindelning	Antal	Andel
Storstadskommuner	249	25%
Täta kommuner	544	54%
Landsbygdskommuner	207	21%

Resultat



Körmönster under vinterhalvåret

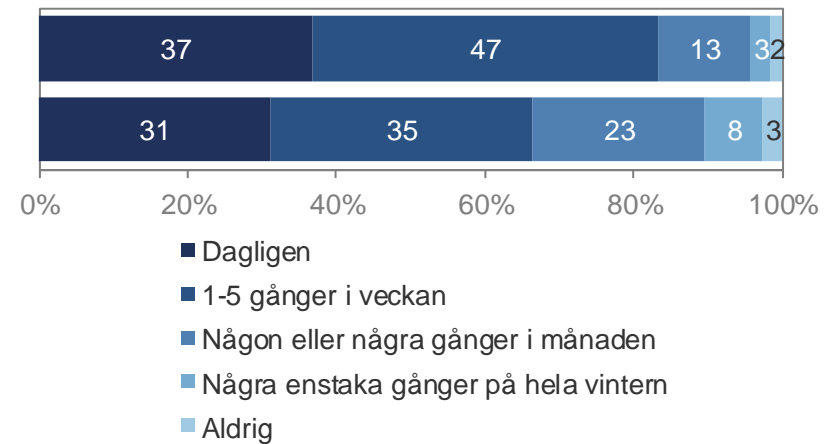
Merparten kör på vägar i större tätorter eller städer minst någon gång i veckan under vinterhalvåret.

Två av tre kör på mindre vägar utanför tätorter och städer minst någon gång i veckan under vinterhalvåret.

Hur ofta kör du på...

... vägar i större tätorter eller städer under vinterhalvåret?

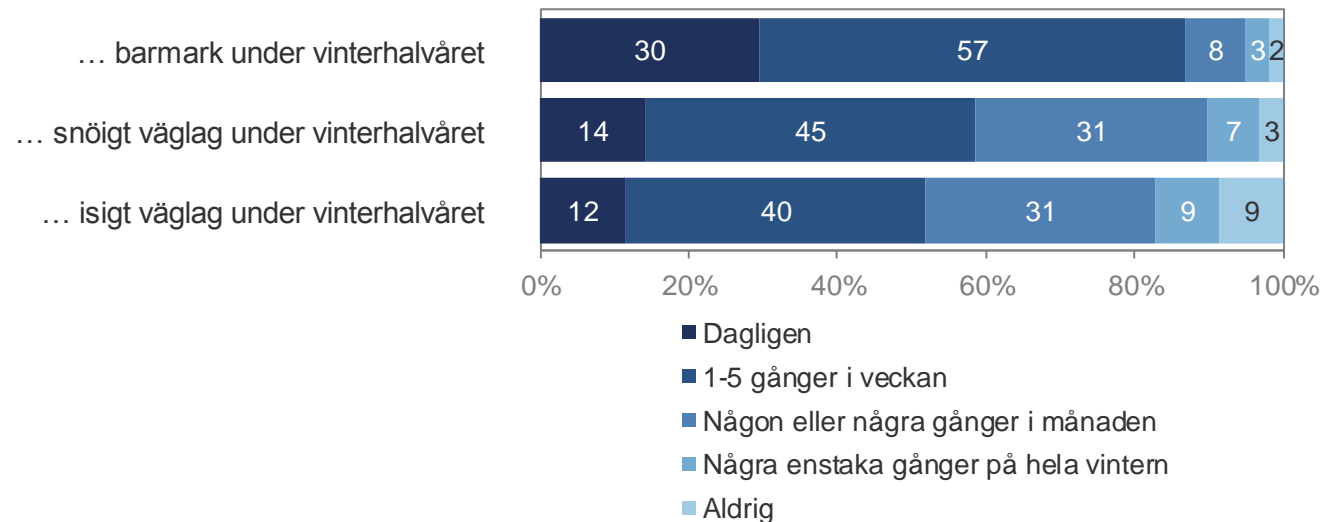
... mindre vägar, utanför tätorter och städer under vinterhalvåret?



Körmönster under vinterhalvåret

Majoriteten kör på barmark minst en gång i veckan under vinterhalvåret. Tre av fem kör på snöigt väglag minst någon gång i veckan, medan ungefär hälften uppger att de kör på isigt väglag minst någon gång per vecka under vinterhalvåret.

Hur ofta kör du på...



Körmönster under vinterhalvåret

Mer än hälften uppger att väglaget ofta eller ibland är isigt under deras vardagliga resor och/eller deras resor till och från arbetet.

Svar under kategorin "... andra typer av resor" presenteras i bilaga 2.

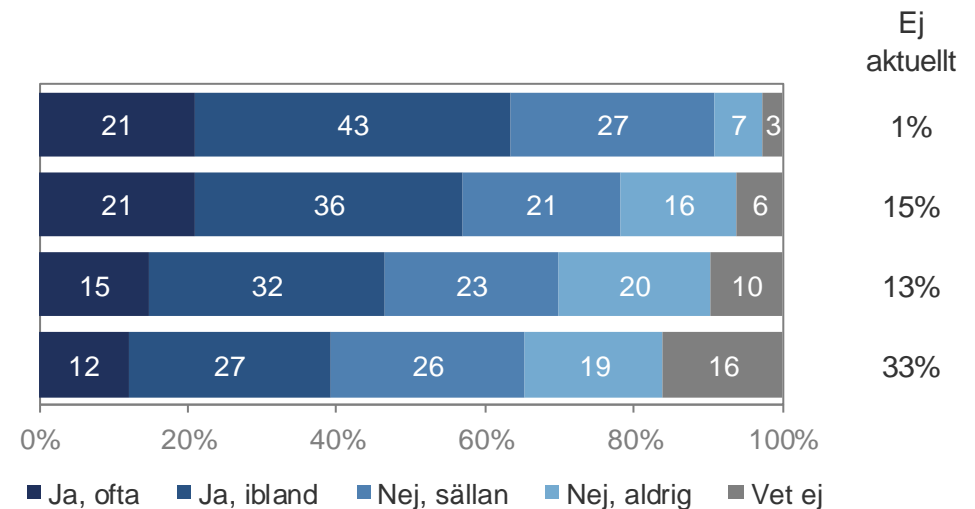
Förekommer det att väglaget är isigt under...

... dina vardagliga resor? (t.ex. till och från affär, hämta barn på förskola/skola etc.)

... dina resor till och från arbete

... dina semesterresor (t.ex. till och från fjällen etc.)

... andra typer av resor

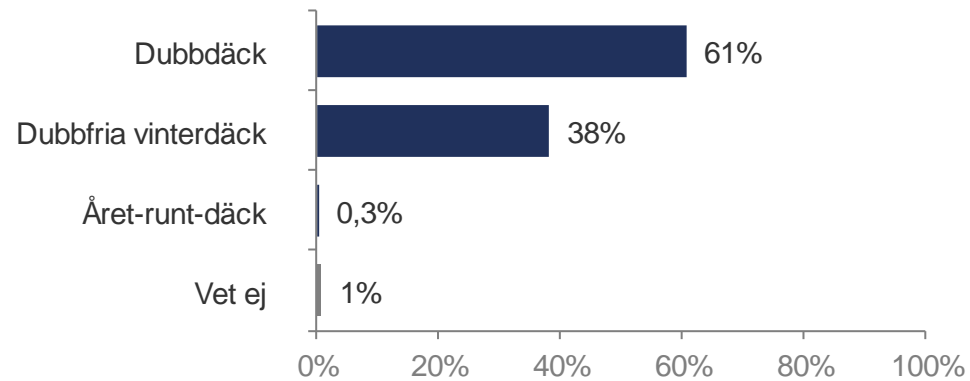


Nuvarande vinterdäck

Tre av fem uppger att de kommer köra på dubbdäck denna vinter medan nära två av fem svarar att de kommer köra på dubbfria vinterdäck.

Ytterst få svarar att de kommer köra på året-runt-däck eller att de inte vet vilken typ av däck de kommer köra på.

Kommer du att köra på dubbdäck eller dubbfria vinterdäck denna vinter?



Nuvarande vinterdäck

Jämförelser mellan grupper

Kommer du att köra på dubbdäck eller dubbfria vinterdäck denna vinter?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
Dubbdäck	60%	63%	75%	66%	58%	57%	62%	61%
Dubbfria vinterdäck	39%	36%	21%	33%	40%	42%	37%	38%
Året-runt-däck	0%	0,3%	4%	0%	0%	0,4%	0,3%	0,3%
Vet ej	1%	1%	0%	2%	1%	1%	1%	1%

Kommer du att köra på dubbdäck eller dubbfria vinterdäck denna vinter?	Körda mil per år			Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	550	93	357	1000
Dubbdäck	59%	61%	61%	52%	89%	66%	61%
Dubbfria vinterdäck	38%	39%	39%	47%	11%	32%	38%
Året-runt-däck	1%	0,2%	0%	1%	0%	0%	0,3%
Vet ej	2%	1%	1%	1%	0%	1%	1%

Nuvarande vinterdäck

Jämförelser mellan grupper

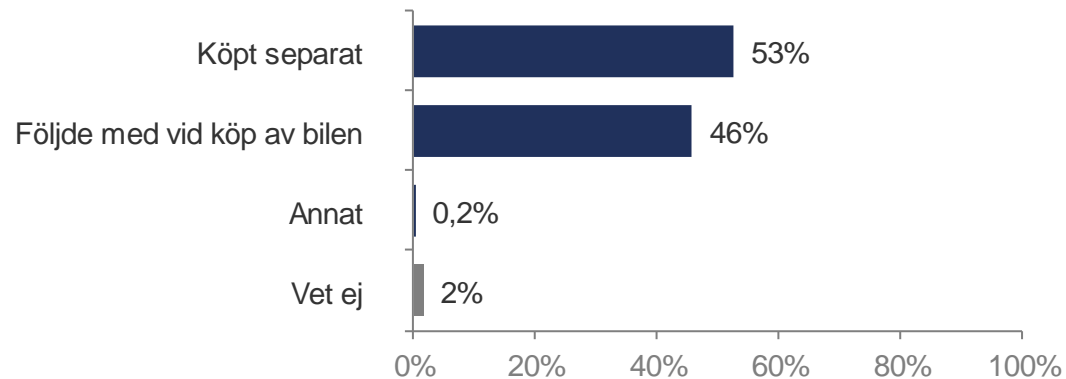
Kommer du att köra på dubbdäck eller dubbfria vinterdäck denna vinter?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	249	544	207	115	404	308	87	86	1000
Dubbdäck	48%	63%	69%	71%	68%	53%	47%	50%	61%
Dubbfria vinterdäck	51%	35%	30%	25%	31%	46%	52%	48%	38%
Året-runt-däck	0%	0,4%	0,5%	0%	0,2%	0,3%	1%	0%	0,3%
Vet ej	1%	1%	0,5%	3%	0,5%	0,3%	0%	2%	1%

Nuvarande vinterdäck

Drygt hälften uppger att de köpt sina vinterdäck separat medan en något lägre andel uppger att vinterdäcken följde med vid köp av bilen.

Svar under kategorin "Annat" presenteras i bilaga 2.

Har du köpt dina nuvarande vinterdäck separat eller följde de med vid köp av bilen du använder?



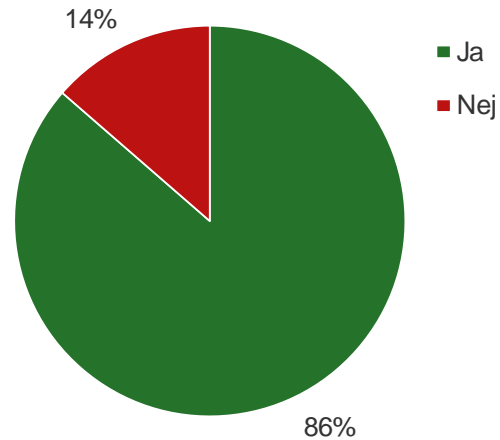
Val av vinterdäck

En klar majoritet styr över sitt val av vinterdäck.

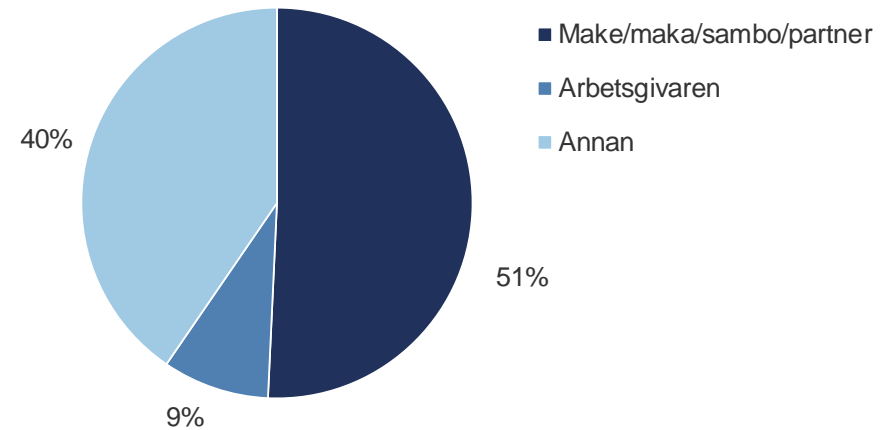
Hälften av de som inte styr över sitt val av vinterdäck uppger att valet styrs av deras make/maka/sambo/partner.

Svar under kategorin "Annan" presenteras i bilaga 2.

Styr du själv över ditt val av vinterdäck? *



Vem styr över ditt val av vinterdäck? **



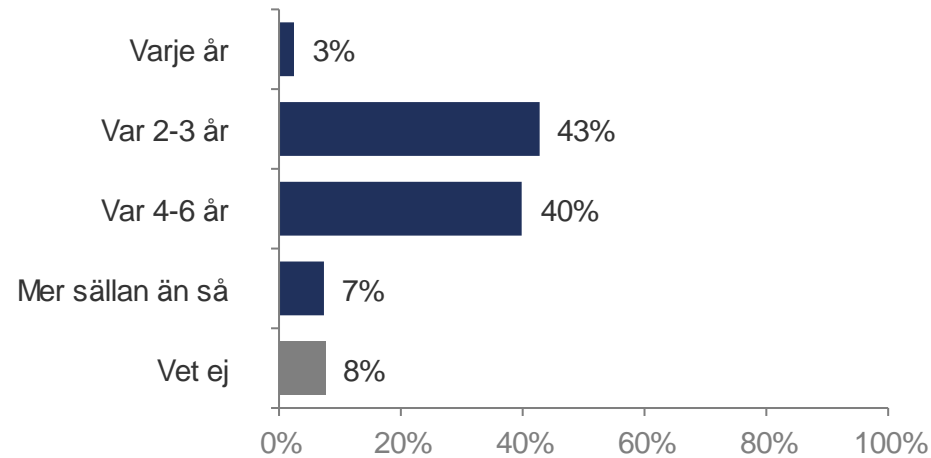
* Bas: Samtliga 1 000 respondenter.

** Bas: 136 respondenter, de som svarat att de ej styr över sitt val av vinterdäck.

Val av vinterdäck

Drygt två av fem brukar köpa vinterdäck var 2-3 år medan en ungefär lika hög andel svarar att de brukar köpa vinterdäck var 4-6 år.

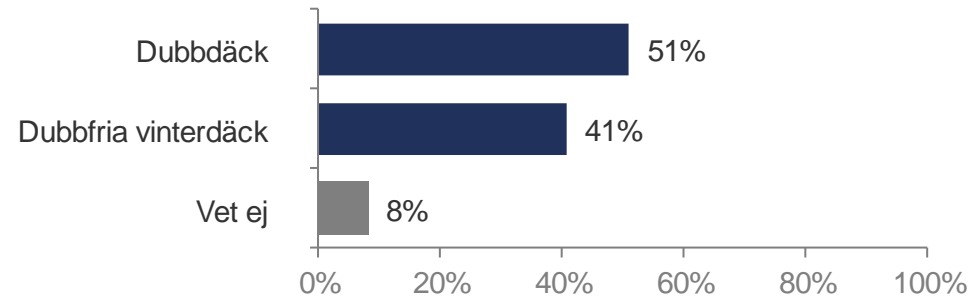
Ungefär hur ofta brukar du köpa vinterdäck?



Val av vinterdäck

Hälften svarar att de nästa gång de behöver köpa vinterdäck troligast kommer köpa dubbdäck. Två av fem svarar att de troligtvis kommer välja dubbfria vinterdäck.

Nästa gång du behöver köpa vinterdäck, vad är det då troligast att du skulle köpa för typ av vinterdäck?



Val av vinterdäck

Jämförelser mellan grupper

Nästa gång du behöver köpa vinterdäck, vad är det då troligast att du skulle köpa för typ av vinterdäck?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	212	473	179	101	359	265	76	63	864
Dubbdäck	37%	54%	60%	61%	61%	42%	37%	30%	51%
Dubbfria vinterdäck	54%	38%	32%	30%	33%	48%	55%	59%	41%
Vet ej	9%	8%	8%	9%	6%	10%	8%	11%	8%

Val av vinterdäck

Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?



Val av vinterdäck

Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

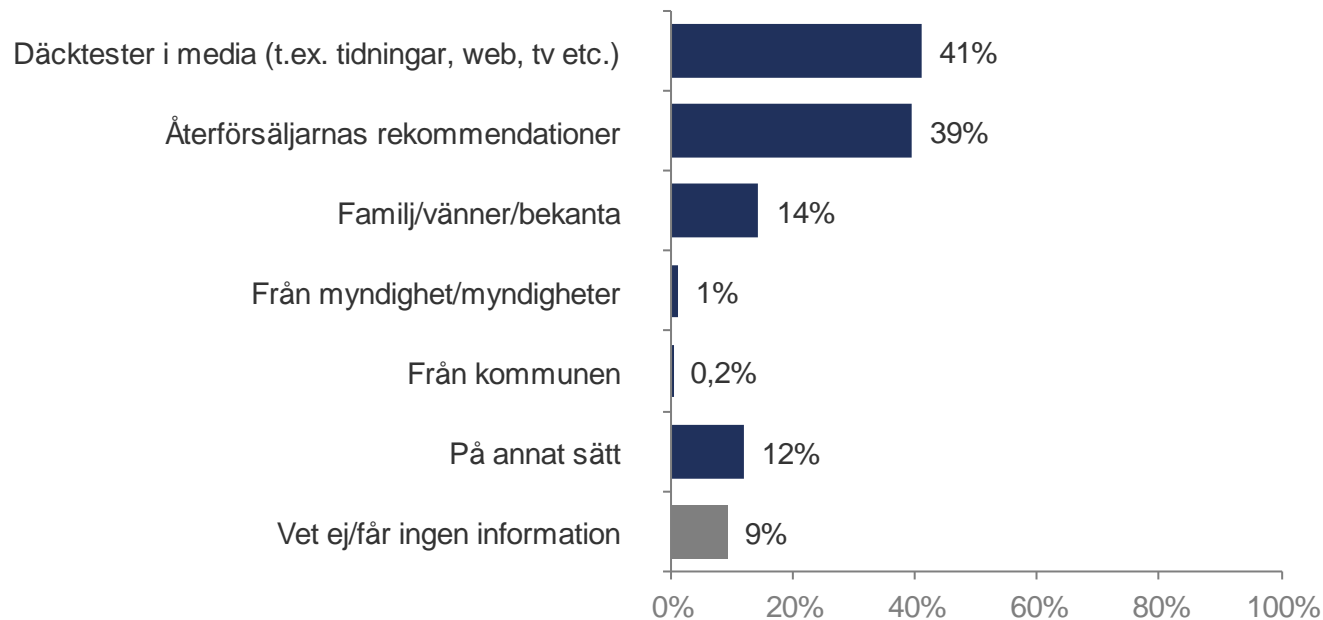


Information och råd om vinterdäck

De flesta får information och råd om vinterdäck inför inköp via däcktester i media och/eller via återförsäljarnas rekommendationer.

Svar under kategorin "På annat sätt" presenteras i bilaga 2.

Varifrån får du information och råd om vinterdäck inför inköp?



Notera att staplarna summerar till mer än 100 procent då respondenterna kunnat välja fler än ett alternativ.

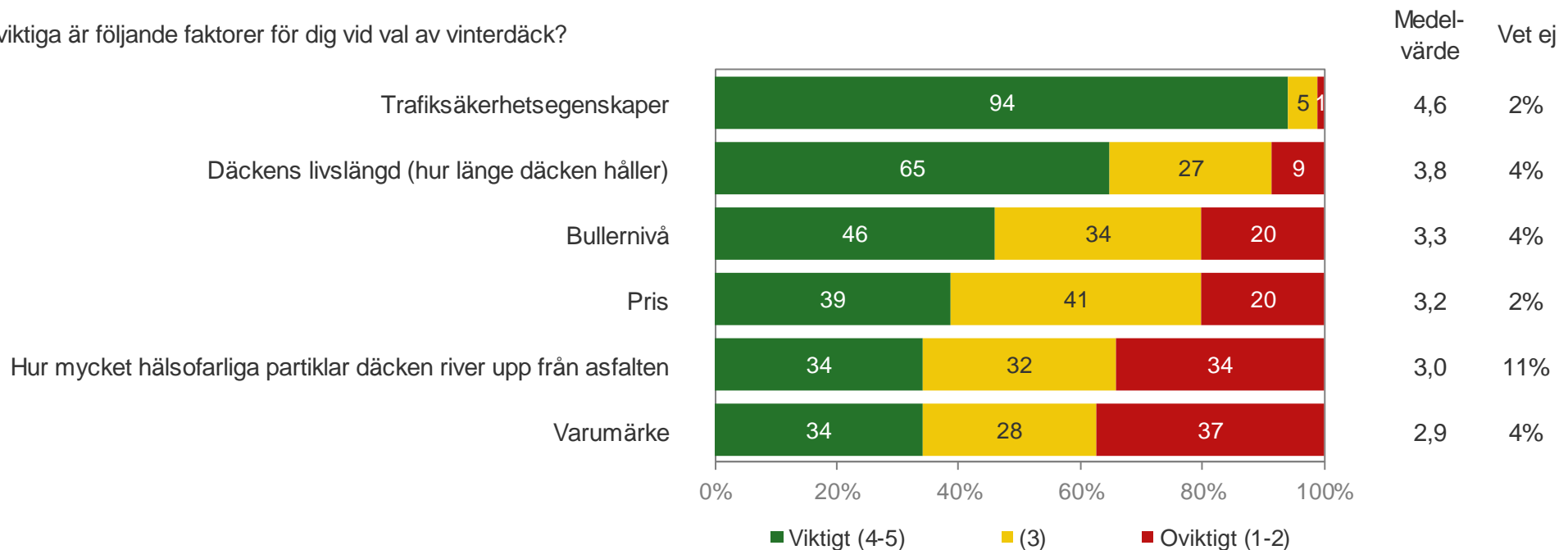
Bas: 864 respondenter, de som styr sitt val av vinterdäck.

Viktiga faktorer vid val av vinterdäck

Nästan samtliga svarar att trafiksäkerhetsegenskaper är viktiga för dem vid val av vinterdäck medan två av tre uppger att däckens livslängd är viktig.

Det är en jämförelsevis hög andel som svarar att varumärke samt hur mycket hälsofarliga partiklar däcken river upp är oviktigt för dem vid val av vinterdäck.

Hur viktiga är följande faktorer för dig vid val av vinterdäck?



Bas: 864 respondenter, de som styr sitt val av vinterdäck.

Respondenterna fick besvara frågorna på en femgradig skala, där 1 innebär "Helt oviktigt" och 5 innebär "Mycket viktigt".

Viktiga faktorer vid val av vinterdäck

Jämförelser mellan grupper

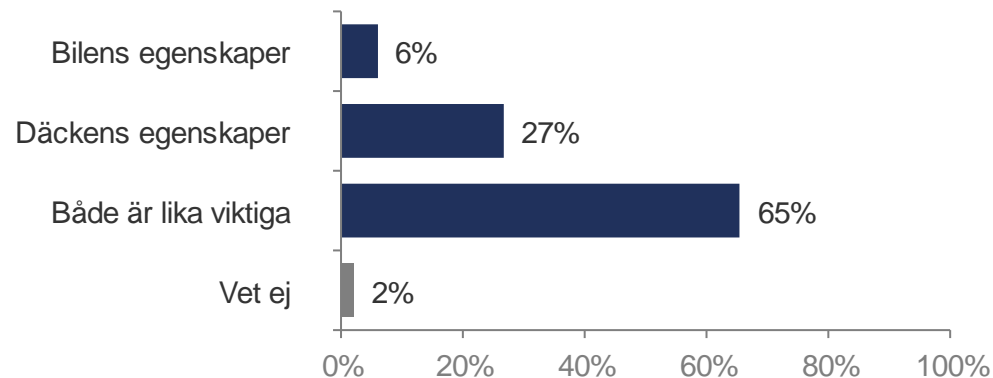
Hur viktiga är följande faktorer för dig vid val av vinterdäck?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	212	473	179	101	359	265	76	63	864
Trafiksäkerhetsegenskaper	4,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,6	4,6	4,5	4,6
Däckens livslängd (hur länge däcken håller)	3,7	3,8	3,8	3,9	3,8	3,7	3,9	3,7	3,8
Bullernivå	3,3	3,4	3,3	3,3	3,4	3,2	3,5	3,4	3,3
Pris	3,2	3,3	3,2	3,2	3,1	3,3	3,4	3,4	3,2
Hur mycket hälsofarliga partiklar däcken river upp från asfalten	3,2	2,9	2,9	2,8	2,9	3,0	3,4	3,2	3,0
Varumärke	2,7	2,9	3,0	2,9	2,9	2,8	2,9	2,9	2,9

Kunskap om vinterdäck

De flesta anser att bilens egenskaper och däckens egenskaper är lika viktiga för trafiksäkerheten vid vinterväglag.

Andelen som anser att däckens egenskaper är viktigast är dock högre än andelen som svarar att bilens egenskaper är viktigast.

Vad anser du är viktigast för trafiksäkerheten vid vinterväglag – bilens egenskaper eller däckens egenskaper?



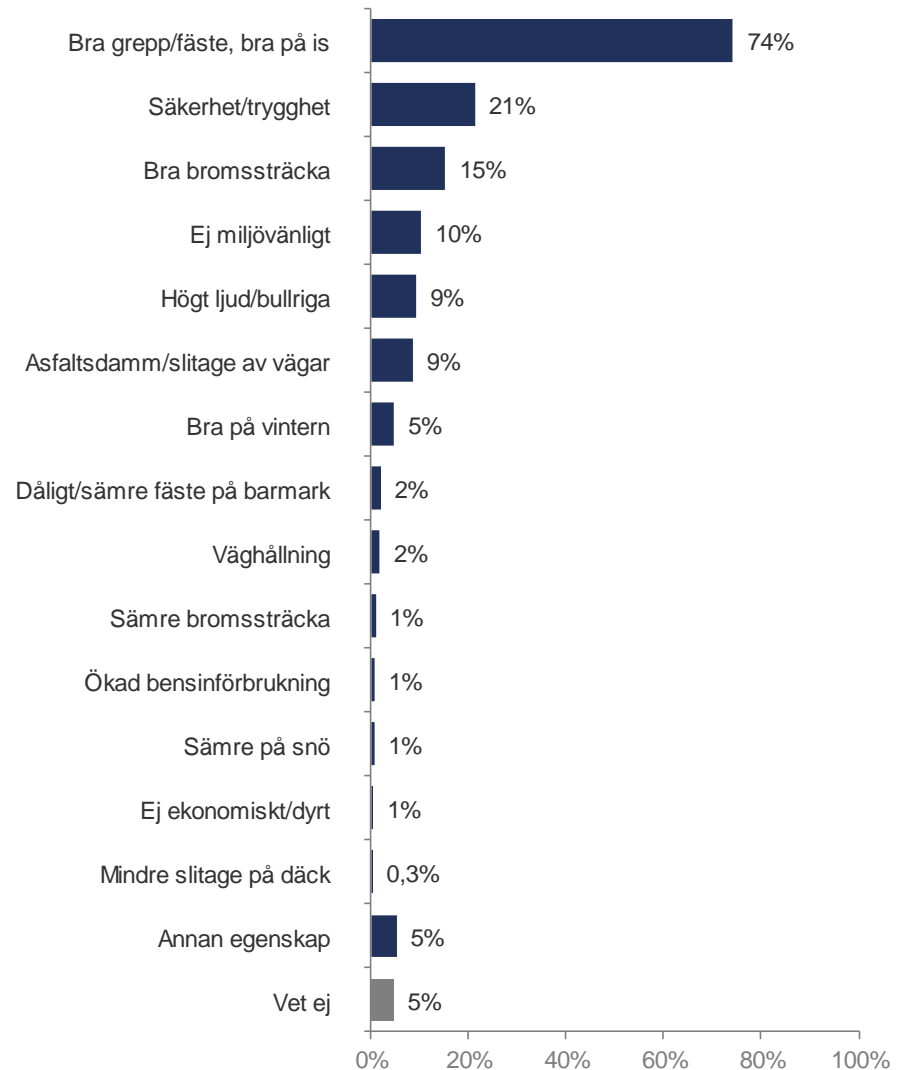
Kunskap om vinterdäck

Dubbdäck

Tre av fyra associerar dubbdäck med bra grepp/fäste, bra på is, medan en av fem uppger att de associerar dubbdäck med säkerhet/trygghet.

Svar under kategorin "Annan egenskap" presenteras i bilaga 2.

Vilka egenskaper associerar du med dubbdäck?



Bas: Samtliga 1 000 respondenter.

Notera att staplarna summerar till mer än 100 procent då respondenterna kunnat välja fler än ett alternativ.

Kunskap om vinterdäck

Dubbdäck – Jämförelser mellan grupper

Vilka egenskaper associerar du med dubbdäck?	Däck denna vinter		Totalt
	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	
Antal respondenter	606	382	1000
Bra grepp/fäste, bra på is	78%	68%	74%
Säkerhet/trygghet	29%	9%	21%
Bra bromssträcka	20%	7%	15%
Ej miljövänligt	7%	16%	10%
Högt ljud/bullriga	5%	15%	9%
Asfaltsdamm/slitage av vägar	5%	15%	9%
Bra på vintern	6%	3%	5%
Dåligt/sämre fäste på barmark	1%	3%	2%
Väghållning	2%	1%	2%
Sämre bromssträcka	1%	2%	1%
Ökad bensinförbrukning	1%	1%	1%
Sämre på snö	1%	1%	1%
Ej ekonomiskt/dyrt	0,2%	1%	1%
Mindre slitage på däck	0,3%	0,3%	0,3%
Annan egenskap	5%	6%	5%
Vet ej	3%	7%	5%

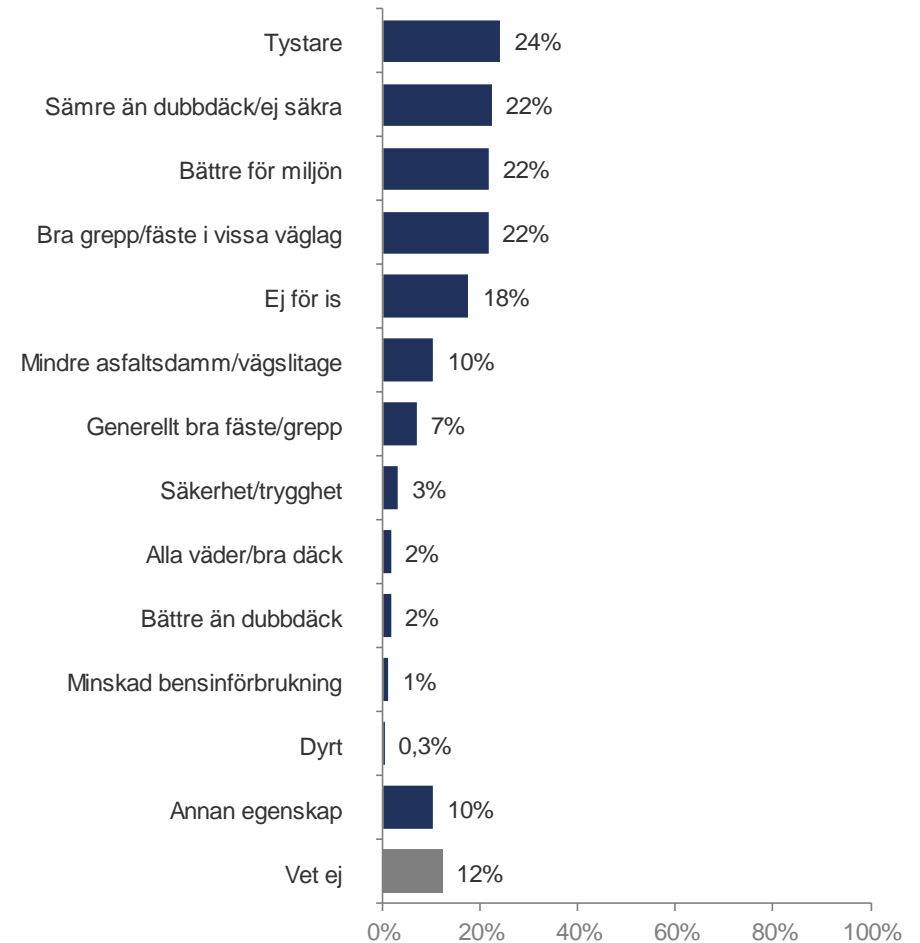
Kunskap om vinterdäck

Dubbfria vinterdäck

En av fyra associerar dubbfria vinterdäck med att de är tystare, medan en något lägre andel associerar dubbfria vinterdäck med att de är sämre än dubbdäck/ej säkra och/eller bättre för miljön, bra grepp/fäste i vissa väglag.

Svar under kategorin "Annan egenskap" presenteras i bilaga 2.

Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck?



Bas: Samtliga 1 000 respondenter.

Notera att staplarna summerar till mer än 100 procent då respondenterna kunnat välja fler än ett alternativ.

Kunskap om vinterdäck

Dubbfria vinterdäck – Jämförelser mellan grupper

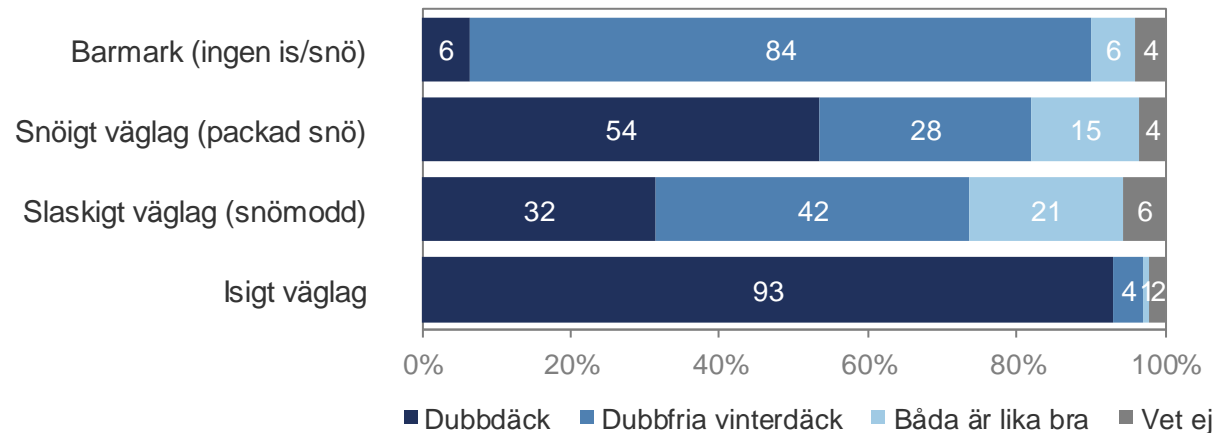
Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck?	Däck denna vinter		Totalt
	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	
Antal respondenter	606	382	1000
Tystare	17%	35%	24%
Sämre än dubbdäck/ej säkra	30%	9%	22%
Bättre för miljön	17%	29%	22%
Bra grepp/fäste i vissa väglag	13%	36%	22%
Ej för is	22%	11%	18%
Mindre asfaltdamm/vägslitage	6%	17%	10%
Generellt bra fäste/grepp	3%	13%	7%
Säkerhet/trygghet	2%	5%	3%
Alla väder/bra däck	1%	3%	2%
Bättre än dubbdäck	0,2%	4%	2%
Minskad bensinförbrukning	1%	2%	1%
Dyrt	0,5%	0%	0,3%
Annan egenskap	11%	9%	10%
Vet ej	17%	5%	12%

Kunskap om vinterdäck

En klar majoritet anser att dubbdäck är bättre än dubbfria vinterdäck vid framför allt isigt väglag medan en klart högre andel anser att dubbfria däck är bättre på barmark.

Andelen som uppger att dubbdäck är bäst för dem vid snöigt väglag är högre än andelen som anger att dubbfria däck är bättre.

Vilken typ av däck anser du vara bäst för dig vid följande väglag ur trafiksäkerhetssynpunkt?

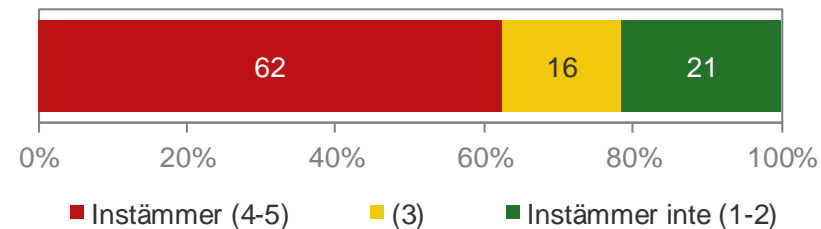


Åsikter om politiska styrmedel

Av de som kommer köra på dubbdäck denna vinter uppger drygt tre av fem att de ej kan tänka sig att byta typ av däck, oavsett om det blir dyrare eller hur mycket information som presenteras om miljöproblem i samband med användning av dem.

En av fem instämmer dock inte i påståendet och kan således tänka sig att inte använda dubbdäck under vinterhalvåret.

Jag kan endast tänka mig att använda dubbdäck på vintern, oavsett om det blir dyrare eller hur mycket fakta som presenteras om miljöproblem i samband med användning av dem



Medel- värde	Vet ej
3,7	4%

Bas: 606 respondenter, de som svarat att de kommer att köra på dubbdäck denna vinter.

Respondenterna fick besvara frågan på en femgradig skala, där 1 innebär "Instämmer inte alls" och 5 innebär "Instämmer helt".

Åsikter om politiska styrmedel

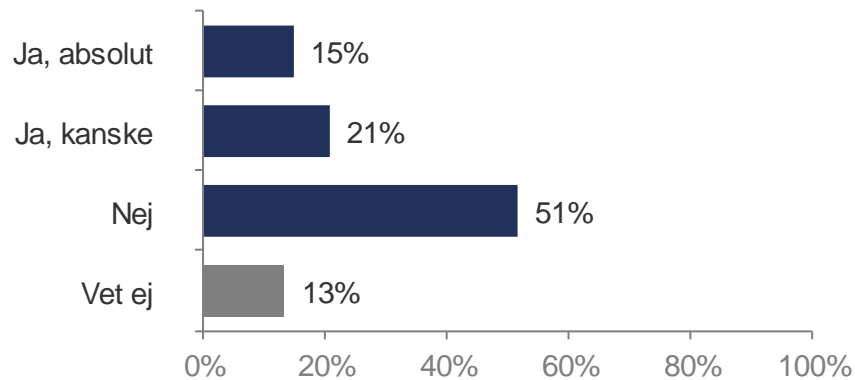
Jämförelser mellan grupper

	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	119	345	142	82	276	164	41	43	606
Jag kan endast tänka mig att använda dubbdäck på vintern, oavsett om det blir dyrare eller hur mycket fakta som presenteras om miljöproblem i samband med användning av dem	3,6	3,8	3,8	3,8	3,9	3,5	3,7	3,5	3,7

Åsikter om politiska styrmedel

Av dem som svarat att de kommer att köpa dubbdäck eller inte vet vad de kommer att köpa för typ av vinterdäck nästa gång, samt inte svarat att de endast kan tänka sig att använda dubbdäck på vintern, svarar drygt en av tre att de absolut eller kanske skulle köpa dubbfria vinterdäck om det infördes en avgift för att köra med dubbdäck i den stad de oftast kör i.

Om det infördes en avgift för att köra med dubbdäck i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?



Bas: 204 respondenter, de som svarat att de kommer köpa dubbdäck eller inte vet vad de kommer att köpa för typ av vinterdäck nästa gång, samt inte svarat att de endast kan tänka sig att använda dubbdäck på vintern.

Åsikter om politiska styrmedel

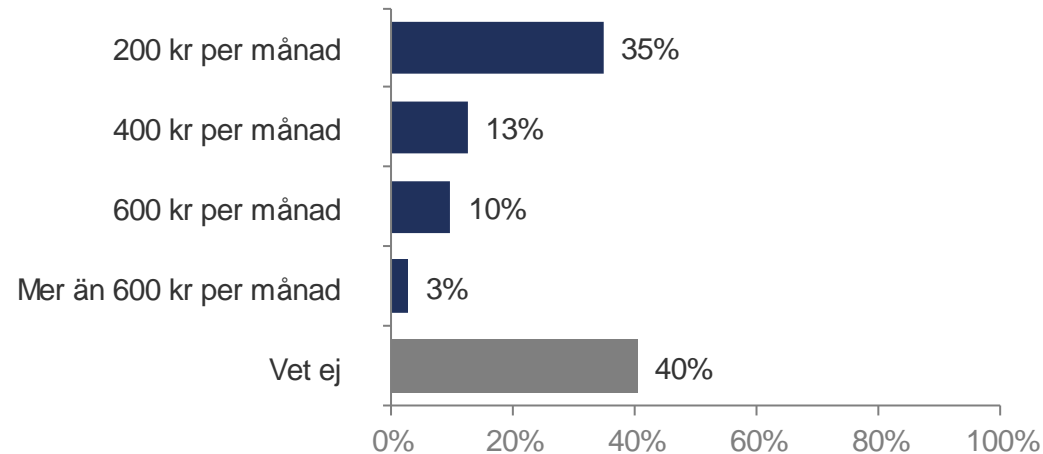
Jämförelser mellan grupper

Om det infördes en avgift för att köra med dubbdäck i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	38	115	51	25	84	66	16	13	204
Ja, absolut	21%	16%	8%	12%	13%	18%	19%	8%	15%
Ja, kanske	16%	20%	25%	8%	23%	21%	31%	15%	21%
Nej	61%	46%	57%	68%	49%	50%	44%	54%	51%
Vet ej	3%	18%	10%	12%	15%	11%	6%	23%	13%

Åsikter om politiska styrmedel

Av dem som svarat att de absolut eller kanske skulle köpa dubbfria vinterdäck om det infördes en avgift för att köra med dubbdäck i den stad de oftast kör i, uppger drygt en tredjedel att avgiften skulle behöva vara 200 kr per månad.

Ungefär hur stor skulle den avgiften i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?



Bas: 72 respondenter, de som svarat att de kanske eller absolut skulle köpa dubbfria vinterdäck nästa gång de behöver köpa vinterdäck om det infördes en avgift för att köra med dubbdäck i den stad de oftast kör i.

Åsikter om politiska styrmedel

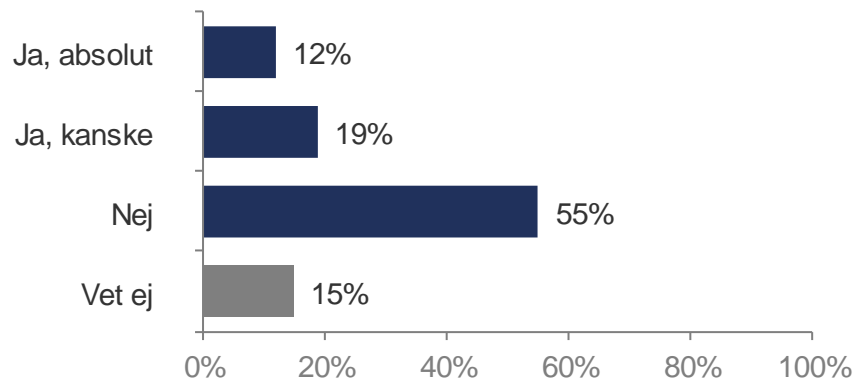
Jämförelser mellan grupper

Ungefär hur stor skulle den avgiften i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	14	41	17	5	30	26	8	3	72
200 kr per månad	29%	41%	24%	20%	30%	38%	50%	33%	35%
400 kr per månad	14%	15%	6%	0%	13%	19%	0%	0%	13%
600 kr per månad	0%	15%	6%	20%	7%	12%	13%	0%	10%
Mer än 600 kr per månad	0%	5%	0%	0%	3%	4%	0%	0%	3%
Vet ej	57%	24%	65%	60%	47%	27%	38%	67%	40%

Åsikter om politiska styrmedel

Av dem som svarat att de kommer att köpa dubbdäck eller inte vet vad de kommer att köpa för typ av vinterdäck nästa gång, samt inte svarat att de endast kan tänka sig att använda dubbdäck på vintern, svarar nära en av tre att de absolut eller kanske skulle köpa dubbfria vinterdäck om det infördes en skatt på inköp av dubbdäck.

Om det infördes skatt på inköp av dubbdäck men inte på dubbfria vinterdäck skulle du då istället köpa dubbfria däck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?



Bas: 204 respondenter, de som svarat att de kommer köpa dubbdäck eller inte vet vad de kommer att köpa för typ av vinterdäck nästa gång, samt inte svarat att de endast kan tänka sig att använda dubbdäck på vintern.

Åsikter om politiska styrmedel

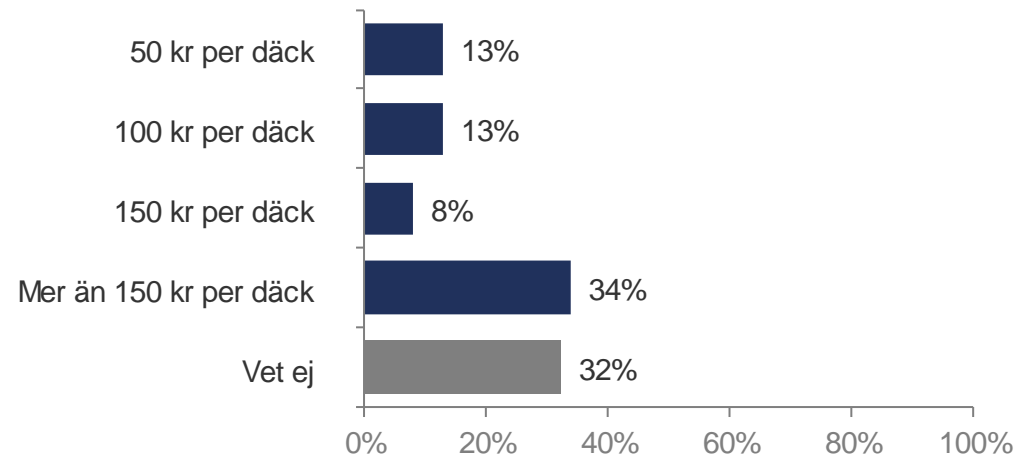
Jämförelser mellan grupper

Om det infördes skatt på inköp av dubbdäck men inte på dubbfria vinterdäck skulle du då istället köpa dubbfria däck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	38	115	51	25	84	66	16	13	204
Ja, absolut	5%	17%	6%	4%	12%	12%	13%	23%	12%
Ja, kanske	24%	17%	20%	8%	15%	26%	25%	15%	19%
Nej	63%	47%	67%	80%	54%	52%	44%	46%	55%
Vet ej	8%	20%	8%	8%	19%	11%	19%	15%	15%

Åsikter om politiska styrmedel

Av dem som svarat att de absolut eller kanske skulle köpa dubbfria vinterdäck om det infördes en skatt på inköp av dubbdäck, svarar en tredjedel att skatten skulle behöva vara mer än 150 kr per däck.

Ungefär hur stor skulle den skatten i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?



Bas: 62 respondenter, de som svarat att de kanske eller absolut skulle köpa dubbfria vinterdäck nästa gång de behöver köpa vinterdäck om det infördes en skatt på inköp av dubbdäck men ej på dubbfria vinterdäck.

Åsikter om politiska styrmedel

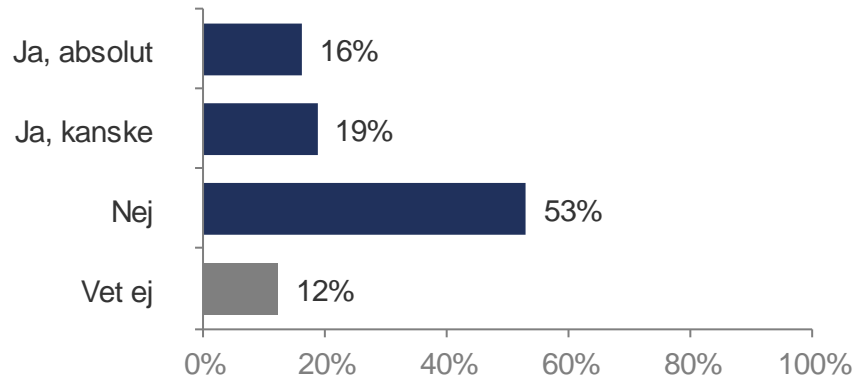
Jämförelser mellan grupper

Ungefär hur stor skulle den skatten i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	11	38	13	3	23	25	6	5	62
50 kr per däck	9%	16%	8%	0%	13%	16%	17%	0%	13%
100 kr per däck	0%	18%	8%	33%	13%	12%	17%	0%	13%
150 kr per däck	0%	8%	15%	0%	9%	8%	0%	20%	8%
Mer än 150 kr per däck	27%	39%	23%	33%	26%	36%	33%	60%	34%
Vet ej	64%	18%	46%	33%	39%	28%	33%	20%	32%

Åsikter om politiska styrmedel

Av dem som svarat att de kommer att köpa dubbdäck eller inte vet vad de kommer att köpa för typ av vinterdäck nästa gång, samt inte svarat att de endast kan tänka sig att använda dubbdäck på vintern, svarar drygt en tredjedel att de absolut eller kanske skulle köpa dubbfria vinterdäck om det fanns förbud mot dubbdäck på vissa gator eller i en viss zon i den stad de oftast kör i.

Om det fanns förbud mot att köra med dubbdäck på vissa gator eller i en viss zon i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?



Bas: 204 respondenter, de som svarat att de kommer köpa dubbdäck eller inte vet vad de kommer att köpa för typ av vinterdäck nästa gång, samt inte svarat att de endast kan tänka sig att använda dubbdäck på vintern.

Åsikter om politiska styrmedel

Jämförelser mellan grupper

Om det fanns förbud mot att köra med dubbdäck på vissa gator eller i en viss zon i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Kommunindelning			Kör på isigt väglag					Totalt
	Storstads-kommuner	Täta kommuner	Landsbygds-kommuner	Dagligen	1-5 ggr per vecka	Någon/några ggr per månad	Några enstaka ggr per vinter	Aldrig	
Antal respondenter	38	115	51	25	84	66	16	13	204
Ja, absolut	5%	19%	18%	12%	11%	21%	31%	15%	16%
Ja, kanske	11%	20%	22%	8%	25%	15%	19%	15%	19%
Nej	76%	44%	55%	68%	50%	53%	44%	54%	53%
Vet ej	8%	17%	6%	12%	14%	11%	6%	15%	12%



Bilagor

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Bilaga 3: Bortfallsredovisning

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Hur ofta kör du på...	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
... vägar i större tätorter eller städer under vinterhalvåret?								
Dagligen	40%	30%	25%	45%	48%	39%	25%	37%
1-5 gånger i veckan	45%	50%	46%	45%	37%	48%	53%	47%
Någon eller några gånger i månaden	12%	13%	17%	9%	11%	10%	17%	13%
Några enstaka gånger på hela vintern	2%	4%	8%	0%	3%	2%	4%	3%
Aldrig	1%	3%	4%	1%	1%	1%	2%	2%
... mindre vägar, utanför tätorter och städer under vinterhalvåret?								
Dagligen	32%	30%	58%	33%	41%	32%	21%	31%
1-5 gånger i veckan	35%	36%	21%	30%	32%	31%	44%	35%
Någon eller några gånger i månaden	23%	22%	13%	26%	16%	28%	25%	23%
Några enstaka gånger på hela vintern	7%	9%	8%	8%	9%	6%	8%	8%
Aldrig	2%	3%	0%	3%	2%	3%	3%	3%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Hur ofta kör du på...	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
... vägar i större tätorter eller städer under vinterhalvåret?									
Dagligen	12%	38%	51%	37%	36%	37%	35%	37%	37%
1-5 gånger i veckan	60%	48%	36%	45%	50%	46%	53%	46%	47%
Någon eller några gånger i månaden	21%	11%	10%	13%	12%	14%	12%	11%	13%
Några enstaka gånger på hela vintern	4%	2%	2%	3%	2%	3%	0%	3%	3%
Aldrig	3%	1%	1%	2%	1%	1%	0%	3%	2%
... mindre vägar, utanför tätorter och städer under vinterhalvåret?									
Dagligen	15%	27%	50%	34%	26%	33%	38%	27%	31%
1-5 gånger i veckan	31%	40%	30%	37%	34%	35%	39%	35%	35%
Någon eller några gånger i månaden	31%	24%	16%	19%	29%	23%	14%	25%	23%
Några enstaka gånger på hela vintern	16%	7%	4%	8%	8%	6%	8%	10%	8%
Aldrig	7%	2%	1%	2%	4%	2%	2%	3%	3%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Hur ofta kör du på...	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
... barmark under vinterhalvåret								
Dagligen	31%	26%	13%	32%	36%	33%	23%	30%
1-5 gånger i veckan	57%	58%	54%	57%	54%	54%	62%	57%
Någon eller några gånger i månaden	8%	10%	25%	6%	7%	9%	9%	8%
Några enstaka gånger på hela vintern	2%	4%	4%	2%	2%	3%	4%	3%
Aldrig	2%	2%	4%	2%	1%	1%	3%	2%
... snöigt väglag under vinterhalvåret								
Dagligen	14%	14%	21%	13%	18%	16%	10%	14%
1-5 gånger i veckan	45%	44%	33%	42%	46%	44%	46%	45%
Någon eller några gånger i månaden	31%	31%	42%	33%	29%	29%	33%	31%
Några enstaka gånger på hela vintern	7%	6%	0%	10%	5%	7%	8%	7%
Aldrig	3%	4%	4%	3%	3%	3%	4%	3%
... isigt väglag under vinterhalvåret								
Dagligen	12%	11%	13%	8%	17%	15%	7%	12%
1-5 gånger i veckan	41%	39%	46%	43%	41%	40%	39%	40%
Någon eller några gånger i månaden	31%	30%	38%	30%	29%	30%	32%	31%
Några enstaka gånger på hela vintern	8%	10%	0%	11%	6%	8%	11%	9%
Aldrig	8%	9%	4%	8%	7%	7%	11%	9%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster under vinterhalvåret

Hur ofta kör du på...	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
... barmark under vinterhalvåret									
Dagligen	14%	31%	39%	28%	32%	34%	18%	25%	30%
1-5 gånger i veckan	66%	58%	51%	55%	60%	57%	44%	60%	57%
Någon eller några gånger i månaden	13%	7%	6%	10%	5%	6%	23%	8%	8%
Några enstaka gånger på hela vintern	4%	2%	3%	4%	1%	1%	13%	3%	3%
Aldrig	3%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	3%	2%
... snöigt väglag under vinterhalvåret									
Dagligen	5%	12%	24%	17%	9%	12%	30%	13%	14%
1-5 gånger i veckan	44%	46%	44%	48%	40%	39%	57%	50%	45%
Någon eller några gånger i månaden	32%	33%	25%	28%	37%	37%	11%	28%	31%
Några enstaka gånger på hela vintern	11%	7%	6%	5%	10%	9%	2%	4%	7%
Aldrig	8%	2%	2%	3%	4%	3%	0%	4%	3%
... isigt väglag under vinterhalvåret									
Dagligen	4%	10%	20%	14%	8%	10%	18%	12%	12%
1-5 gånger i veckan	34%	42%	44%	46%	33%	33%	61%	46%	40%
Någon eller några gånger i månaden	33%	32%	27%	27%	37%	36%	14%	27%	31%
Några enstaka gånger på hela vintern	16%	8%	6%	7%	12%	11%	4%	7%	9%
Aldrig	14%	9%	3%	7%	11%	9%	2%	9%	9%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under dina vardagliga resor? (t.ex. till och från affär, hämta barn på förskola/skola etc.)?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	631	283	23	116	238	214	323	914
Ja, ofta	20%	22%	26%	15%	22%	22%	20%	21%
Ja, ibland	42%	44%	35%	45%	46%	46%	37%	42%
Nej, sällan	28%	24%	26%	26%	22%	23%	34%	27%
Nej, aldrig	7%	6%	9%	9%	6%	5%	7%	7%
Vet ej	2%	4%	0%	3%	3%	3%	2%	3%
Ej aktuellt	1%	1%	4%	3%	0,4%	0,5%	0,3%	1%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under dina vardagliga resor? (t.ex. till och från affär, hämta barn på förskola/skola etc.)?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	160	477	263	563	341	499	91	324	914
Ja, ofta	18%	17%	29%	28%	10%	15%	56%	20%	21%
Ja, ibland	40%	43%	41%	45%	37%	42%	27%	47%	42%
Nej, sällan	31%	27%	25%	20%	38%	32%	10%	24%	27%
Nej, aldrig	8%	8%	4%	5%	10%	8%	3%	5%	7%
Vet ej	3%	4%	1%	1%	5%	2%	2%	3%	3%
Ej aktuellt	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under dina resor till och från arbete?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	631	283	23	116	238	214	323	914
Ja, ofta	17%	19%	22%	24%	26%	23%	6%	18%
Ja, ibland	29%	35%	52%	42%	44%	36%	13%	31%
Nej, sällan	20%	14%	13%	19%	20%	17%	17%	18%
Nej, aldrig	13%	14%	9%	8%	4%	9%	26%	13%
Vet ej	5%	5%	0%	3%	3%	4%	10%	5%
Ej aktuellt	16%	12%	4%	4%	4%	11%	29%	15%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under dina resor till och från arbete?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	160	477	263	563	341	499	91	324	914
Ja, ofta	10%	16%	27%	23%	10%	16%	35%	16%	18%
Ja, ibland	19%	30%	38%	32%	29%	31%	20%	34%	31%
Nej, sällan	21%	18%	16%	13%	26%	22%	9%	14%	18%
Nej, aldrig	23%	14%	7%	15%	11%	12%	20%	14%	13%
Vet ej	8%	6%	3%	4%	8%	5%	3%	6%	5%
Ej aktuellt	18%	17%	9%	13%	18%	14%	13%	16%	15%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under dina semesterresor (t.ex. till och från fjällen etc.)?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	631	283	23	116	238	214	323	914
Ja, ofta	13%	13%	13%	14%	17%	15%	8%	13%
Ja, ibland	28%	27%	35%	34%	35%	26%	20%	28%
Nej, sällan	21%	19%	17%	16%	17%	20%	25%	20%
Nej, aldrig	16%	21%	17%	13%	13%	18%	23%	18%
Vet ej	8%	9%	4%	9%	10%	8%	8%	9%
Ej aktuellt	13%	12%	13%	15%	8%	12%	16%	13%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under dina semesterresor (t.ex. till och från fjällen etc.)?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	160	477	263	563	341	499	91	324	914
Ja, ofta	7%	10%	22%	14%	11%	11%	23%	13%	13%
Ja, ibland	20%	28%	30%	30%	24%	27%	24%	29%	28%
Nej, sällan	26%	19%	21%	17%	27%	23%	11%	19%	20%
Nej, aldrig	23%	19%	13%	18%	17%	17%	20%	18%	18%
Vet ej	11%	10%	5%	9%	8%	7%	10%	10%	9%
Ej aktuellt	13%	14%	10%	12%	13%	14%	12%	11%	13%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under andra typer av resor?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	631	283	23	116	238	214	323	914
Ja, ofta	8%	8%	9%	5%	10%	9%	7%	8%
Ja, ibland	17%	21%	22%	22%	22%	21%	13%	18%
Nej, sällan	18%	17%	17%	14%	12%	16%	24%	18%
Nej, aldrig	12%	13%	22%	12%	13%	11%	12%	12%
Vet ej	11%	10%	0%	11%	13%	10%	10%	11%
Ej aktuellt	34%	30%	30%	36%	30%	33%	34%	33%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Körmönster och behov av vinterdäck

Förekommer det att väglaget är isigt under andra typer av resor?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	160	477	263	563	341	499	91	324	914
Ja, ofta	5%	6%	14%	10%	4%	7%	14%	8%	8%
Ja, ibland	14%	19%	19%	21%	14%	18%	23%	17%	18%
Nej, sällan	22%	16%	18%	14%	23%	19%	10%	17%	18%
Nej, aldrig	16%	12%	10%	12%	13%	12%	12%	13%	12%
Vet ej	11%	11%	11%	11%	11%	10%	9%	12%	11%
Ej aktuellt	33%	36%	28%	32%	34%	33%	32%	33%	33%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Nuvarande vinterdäck

Har du köpt dina nuvarande vinterdäck separat eller följde de med vid köp av bilen du använder?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
Köpt separat	52%	53%	42%	42%	51%	58%	55%	53%
Följde med vid köp av bilen	47%	44%	58%	56%	47%	40%	44%	49%
Annat	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Vet ej	1%	3%	0%	2%	2%	1%	1%	3%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Nuvarande vinterdäck

Har du köpt dina nuvarande vinterdäck separat eller följde de med vid köp av bilen du använder?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
Köpt separat	47%	51%	60%	54%	51%	53%	60%	50%	53%
Följde med vid köp av bilen	50%	47%	40%	45%	47%	46%	39%	47%	49%
Annat	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Vet ej	3%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	3%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Styr du själv över ditt val av vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
Ja	93%	72%	96%	84%	87%	86%	87%	86%
Nej	7%	28%	4%	16%	13%	14%	13%	14%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Styr du själv över ditt val av vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbäck	Dubbfria vinterdäck	Göteborg	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
Ja	78%	86%	94%	87%	85%	85%	90%	87%	86%
Nej	22%	14%	6%	13%	15%	15%	10%	13%	14%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Vem styr över ditt val av vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	49	87	1	20	34	33	48	136
Make/maka/sambo/partner	14%	71%	100%	65%	44%	55%	46%	51%
Arbetsgivaren	18%	3%	0%	0%	18%	6%	8%	9%
Annan	67%	25%	0%	35%	38%	39%	46%	40%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Vem styr över ditt val av vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	40	75	17	77	57	81	9	46	136
Make/maka/sambo/partner	63%	39%	65%	51%	49%	52%	67%	46%	51%
Arbetsgivaren	3%	11%	18%	6%	12%	6%	0%	15%	9%
Annan	35%	51%	18%	43%	39%	42%	33%	39%	40%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Ungefär hur ofta brukar du köpa vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	639	225	23	106	223	198	314	864
Varje år	3%	1%	17%	0%	4%	4%	1%	3%
Var 2-3 år	45%	36%	39%	45%	51%	46%	34%	43%
Var 4-6 år	39%	42%	4%	36%	36%	38%	48%	40%
Mer sällan än så	7%	9%	0%	6%	4%	6%	12%	7%
Vet ej	6%	12%	39%	13%	6%	6%	5%	8%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Ungefär hur ofta brukar du köpa vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	145	447	255	529	325	469	84	311	864
Varje år	1%	1%	6%	3%	2%	2%	2%	3%	3%
Var 2-3 år	18%	40%	62%	41%	45%	45%	51%	37%	43%
Var 4-6 år	56%	45%	25%	41%	39%	40%	36%	41%	40%
Mer sällan än så	17%	7%	2%	8%	6%	6%	5%	11%	7%
Vet ej	9%	7%	5%	8%	8%	7%	6%	8%	8%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Nästa gång du behöver köpa vinterdäck, vad är det då troligast att du skulle köpa för typ av vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	639	225	23	106	223	198	314	864
Dubbdäck	49%	56%	61%	59%	50%	49%	49%	51%
Dubbfria vinterdäck	42%	37%	26%	32%	45%	44%	40%	41%
Vet ej	9%	7%	13%	8%	5%	7%	11%	8%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Val av vinterdäck

Nästa gång du behöver köpa vinterdäck, vad är det då troligast att du skulle köpa för typ av vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	145	447	255	529	325	469	84	311	864
Dubbdäck	47%	51%	55%	78%	9%	41%	87%	56%	51%
Dubbfria vinterdäck	44%	42%	37%	13%	85%	51%	7%	35%	41%
Vet ej	9%	8%	8%	9%	6%	8%	6%	9%	8%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Information och råd om vinterdäck

Varifrån får du information och råd om vinterdäck inför inköp?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	639	225	23	106	223	198	314	864
Däcktester i media (t.ex. tidningar, web, tv etc.)	45%	28%	17%	43%	47%	36%	41%	41%
Återförsäljarnas rekommendationer	37%	48%	26%	36%	38%	39%	43%	39%
Familj/vänner/bekanta	10%	28%	22%	21%	17%	14%	10%	14%
Från myndighet/myndigheter	1%	1%	9%	0%	0,4%	2%	1%	1%
Från kommunen	0,3%	0%	0%	0%	0%	1%	0,3%	0,2%
På annat sätt	13%	8%	17%	16%	11%	12%	11%	12%
Vet ej/får ingen information	10%	7%	17%	8%	8%	12%	9%	9%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Information och råd om vinterdäck

Varifrån får du information och råd om vinterdäck inför inköp?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	145	447	255	529	325	469	84	311	864
Däcktester i media (t.ex. tidningar, web, tv etc.)	28%	45%	43%	41%	40%	41%	36%	42%	41%
Återförsäljarnas rekommendationer	43%	41%	35%	39%	41%	42%	36%	37%	39%
Familj/vänner/bekanta	19%	13%	15%	15%	13%	14%	15%	14%	14%
Från myndighet/myndigheter	2%	1%	2%	2%	0%	1%	6%	0,3%	1%
Från kommunen	0%	0%	1%	0,2%	0,3%	0%	1%	0,3%	0,2%
På annat sätt	12%	10%	15%	12%	11%	12%	13%	12%	12%
Vet ej/får ingen information	10%	7%	11%	8%	11%	7%	11%	12%	9%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Viktiga faktorer vid val av vinterdäck

Hur viktiga är följande faktorer för dig vid val av vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	639	225	23	106	223	198	314	864
Trafiksäkerhetsegenskaper	4,6	4,7	4,5	4,7	4,7	4,6	4,6	4,6
Däckens livslängd (hur länge däcken håller)	3,7	3,9	3,5	3,8	3,8	3,8	3,7	3,8
Bullernivå	3,4	3,2	2,8	3,1	3,4	3,6	3,2	3,3
Pris	3,2	3,3	3,5	3,3	3,3	3,1	3,3	3,2
Hur mycket hälsofarliga partiklar däcken river upp från asfalten	2,9	3,2	3,0	2,7	3,0	3,0	3,0	3,0
Varumärke	2,9	2,7	3,1	2,9	2,8	2,9	2,8	2,9

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Viktiga faktorer vid val av vinterdäck

Hur viktiga är följande faktorer för dig vid val av vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	145	447	255	529	325	469	84	311	864
Trafiksäkerhetssegenskaper	4,7	4,6	4,6	4,7	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
Däckens livslängd (hur länge däcken håller)	4,0	3,7	3,7	3,8	3,7	3,8	3,7	3,7	3,8
Bullernivå	3,3	3,3	3,5	3,2	3,6	3,4	3,2	3,3	3,3
Pris	3,4	3,3	3,1	3,3	3,2	3,3	3,3	3,2	3,2
Hur mycket hälsofarliga partiklar däcken river upp från asfalten	3,2	3,0	2,8	2,8	3,3	3,0	2,9	2,9	3,0
Varumärke	2,9	2,8	3,0	2,9	2,8	2,9	3,0	2,9	2,9

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck

Vad anser du är viktigast för trafiksäkerheten vid vinterväglag – bilens egenskaper eller däckens egenskaper?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
Bilens egenskaper	6%	6%	25%	6%	7%	5%	4%	6%
Däckens egenskaper	27%	26%	25%	29%	26%	27%	25%	27%
Både är lika viktiga	65%	66%	46%	63%	64%	66%	68%	65%
Vet ej	2%	2%	4%	2%	3%	1%	2%	2%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck

Vad anser du är viktigast för trafiksäkerheten vid vinterväglag – bilens egenskaper eller däckens egenskaper?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografi			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
Bilens egenskaper	4%	6%	7%	5%	7%	7%	2%	6%	6%
Däckens egenskaper	23%	30%	21%	27%	26%	26%	30%	27%	27%
Både är lika viktiga	69%	63%	69%	66%	65%	66%	68%	64%	65%
Vet ej	4%	1%	2%	2%	3%	2%	0%	3%	2%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck – Dubbdäck

Vilka egenskaper associerar du med dubbdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
Bra grepp/fäste, bra på is	73%	76%	79%	84%	73%	75%	71%	74%
Säkerhet/trygghet	20%	23%	17%	23%	26%	19%	19%	21%
Bra bromssträcka	17%	12%	8%	11%	11%	14%	21%	15%
Ej miljövänligt	9%	13%	4%	14%	11%	10%	10%	10%
Högt ljud/bullriga	11%	5%	4%	10%	12%	12%	6%	9%
Asfaltdamm/slitage av vägar	8%	11%	0%	10%	7%	8%	10%	9%
Bra på vintern	5%	4%	8%	2%	3%	6%	6%	5%
Dåligt/sämre fäste på barmark	2%	2%	0%	1%	3%	3%	2%	2%
Väghållning	2%	2%	4%	1%	3%	2%	2%	2%
Sämre bromssträcka	0,4%	2%	0%	0%	2%	1%	1%	1%
Ökad bensinförbrukning	0,4%	2%	0%	2%	0,4%	1%	1%	1%
Sämre på snö	1%	1%	0%	0%	1%	2%	0,3%	1%
Ej ekonomiskt/dyrt	1%	0,3%	0%	1%	1%	0%	1%	1%
Mindre slitage på däck	0,3%	0,3%	0%	1%	0,4%	0,4%	0%	0,3%
Annan egenskap	6%	4%	8%	3%	6%	6%	5%	5%
Vet ej	5%	5%	8%	6%	3%	5%	6%	5%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck – Dubbdäck

Vilka egenskaper associerar du med dubbdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
Bra grepp/fäste, bra på is	73%	74%	76%	78%	68%	75%	72%	74%	74%
Säkerhet/trygghet	22%	21%	22%	29%	9%	19%	32%	22%	21%
Bra bromssträcka	12%	18%	14%	20%	7%	14%	27%	14%	15%
Ej miljövänligt	11%	11%	8%	7%	16%	12%	1%	11%	10%
Högt ljud/bullriga	6%	9%	11%	5%	15%	12%	2%	7%	9%
Asfaltdamm/slitage av vägar	9%	11%	6%	5%	15%	9%	2%	9%	9%
Bra på vintern	4%	6%	4%	6%	3%	4%	10%	5%	5%
Dåligt/sämre fäste på barmark	2%	2%	2%	1%	3%	2%	1%	2%	2%
Väghållning	2%	2%	1%	2%	1%	2%	3%	2%	2%
Sämre bromssträcka	1%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	1%	1%
Ökad bensinförbrukning	1%	1%	0,4%	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Sämre på snö	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Ej ekonomiskt/dyrt	0%	1%	0%	0,2%	1%	1%	0%	1%	1%
Mindre slitage på däck	0%	0,2%	1%	0,3%	0,3%	0,4%	0%	0,3%	0,3%
Annan egenskap	2%	6%	6%	5%	6%	4%	9%	6%	5%
Vet ej	5%	5%	3%	3%	7%	6%	0%	3%	5%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck – Dubbfria däck

Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
Tystare	30%	11%	13%	21%	25%	29%	22%	24%
Sämre än dubbdäck/ej säkra	20%	26%	25%	20%	23%	24%	22%	22%
Bättre för miljön	20%	26%	29%	26%	23%	19%	20%	22%
Bra grepp/fäste i vissa väglag	22%	21%	13%	27%	23%	20%	20%	22%
Ej för is	18%	17%	13%	24%	20%	16%	15%	18%
Mindre asfaltdamm/vägslitage	11%	10%	4%	10%	7%	10%	13%	10%
Generellt bra fäste/grepp	8%	4%	0%	4%	11%	3%	8%	7%
Säkerhet/trygghet	3%	4%	0%	0%	5%	4%	2%	3%
Alla väder/bra däck	2%	2%	13%	2%	2%	2%	1%	2%
Bättre än dubbdäck	2%	2%	0%	0%	1%	2%	2%	2%
Minskad bensinförbrukning	1%	2%	0%	4%	1%	1%	1%	1%
Dyrt	0,3%	0,3%	0%	2%	0,4%	0%	0%	0,3%
Annan egenskap	10%	10%	25%	10%	11%	11%	9%	10%
Vet ej	11%	15%	17%	14%	5%	12%	17%	12%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck – Dubbfria däck

Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
Tystare	21%	23%	30%	17%	35%	28%	18%	20%	24%
Sämre än dubbdäck/ej säkra	21%	21%	25%	30%	9%	17%	35%	26%	22%
Bättre för miljön	23%	24%	17%	17%	29%	23%	9%	23%	22%
Bra grepp/fäste i vissa väglag	22%	22%	22%	13%	36%	27%	16%	15%	22%
Ej för is	12%	18%	20%	22%	11%	16%	26%	18%	18%
Mindre asfaltdamm/vägslitage	12%	12%	6%	6%	17%	10%	1%	13%	10%
Generellt bra fäste/grepp	4%	8%	7%	3%	13%	8%	5%	6%	7%
Säkerhet/trygghet	2%	3%	5%	2%	5%	5%	1%	1%	3%
Alla väder/bra däck	0%	2%	3%	1%	3%	1%	2%	2%	2%
Bättre än dubbdäck	3%	1%	2%	0,2%	4%	2%	1%	1%	2%
Minskad bensinförbrukning	1%	1%	1%	1%	2%	2%	0%	0,3%	1%
Dyrt	0%	1%	0%	0,5%	0,0%	0,4%	1%	0%	0,3%
Annan egenskap	3%	11%	14%	11%	9%	10%	10%	11%	10%
Vet ej	20%	11%	7%	17%	5%	12%	11%	13%	12%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck

Vilken typ av däck anser du vara bäst för dig vid följande väglag ur trafiksäkerhetssynpunkt?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	688	312	24	126	257	231	362	1000
Barmark (ingen is/snö)								
Dubbdäck	6%	7%	17%	7%	5%	7%	6%	6%
Dubbfria vinterdäck	84%	82%	67%	77%	88%	84%	84%	84%
Båda är lika bra	6%	5%	8%	13%	5%	4%	6%	6%
Vet ej	3%	6%	8%	3%	3%	4%	5%	4%
Snöigt väglag (packad snö)								
Dubbdäck	50%	62%	75%	52%	51%	55%	54%	54%
Dubbfria vinterdäck	31%	23%	17%	23%	31%	28%	29%	28%
Båda är lika bra	17%	9%	4%	21%	16%	14%	13%	15%
Vet ej	2%	6%	4%	4%	3%	3%	4%	4%
Slaskigt väglag (snömodd)								
Dubbdäck	29%	37%	50%	28%	27%	30%	36%	32%
Dubbfria vinterdäck	45%	37%	29%	37%	50%	43%	38%	42%
Båda är lika bra	23%	17%	13%	28%	19%	20%	20%	21%
Vet ej	4%	10%	8%	7%	4%	6%	6%	6%
Isigt väglag								
Dubbdäck	94%	90%	88%	95%	95%	92%	92%	93%
Dubbfria vinterdäck	4%	4%	8%	2%	3%	5%	4%	4%
Båda är lika bra	1%	1%	0%	1%	0,4%	2%	1%	1%
Vet ej	1%	4%	4%	2%	2%	1%	3%	2%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Kunskap om vinterdäck

Vilken typ av däck anser du vara bäst för dig vid följande väglag ur trafiksäkerhetssynpunkt?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	185	522	272	606	382	550	93	357	1000
Barmark (ingen is/snö)									
Dubbdäck	8%	7%	4%	10%	0%	5%	9%	8%	6%
Dubbfria vinterdäck	82%	83%	88%	76%	95%	87%	80%	80%	84%
Båda är lika bra	3%	7%	6%	8%	3%	5%	5%	7%	6%
Vet ej	8%	4%	2%	6%	2%	3%	6%	5%	4%
Snöigt väglag (packad snö)									
Dubbdäck	56%	53%	52%	67%	31%	50%	68%	56%	54%
Dubbfria vinterdäck	29%	28%	29%	15%	50%	31%	12%	28%	28%
Båda är lika bra	8%	16%	18%	14%	15%	16%	15%	13%	15%
Vet ej	6%	3%	2%	3%	4%	3%	5%	3%	4%
Slaskigt väglag (snömodd)									
Dubbdäck	33%	31%	32%	44%	12%	28%	53%	32%	32%
Dubbfria vinterdäck	39%	42%	43%	27%	65%	47%	16%	41%	42%
Båda är lika bra	18%	21%	22%	23%	17%	19%	24%	22%	21%
Vet ej	10%	6%	3%	6%	5%	6%	8%	5%	6%
Isigt väglag									
Dubbdäck	90%	94%	94%	97%	87%	91%	98%	94%	93%
Dubbfria vinterdäck	4%	4%	4%	1%	9%	5%	0%	3%	4%
Båda är lika bra	1%	0,4%	1%	0,3%	2%	1%	0%	1%	1%
Vet ej	5%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	2%	2%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	411	195	18	83	150	131	224	606
Jag kan endast tänka mig att använda dubbdäck på vintern, oavsett om det blir dyrare eller hur mycket fakta som presenteras om miljöproblem i samband med användning av dem	3,7	3,9	3,3	3,5	3,7	3,9	3,8	3,7

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	109	317	165	606	-	286	83	237	606
Jag kan endast tänka mig att använda dubbdäck på vintern, oavsett om det blir dyrare eller hur mycket fakta som presenteras om miljöproblem i samband med användning av dem	3,7	3,7	3,9	3,7	-	3,6	4,3	3,7	3,7

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Om det infördes en avgift för att köra med dubbdäck i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	149	55	8	35	51	31	79	204
Ja, absolut	15%	13%	0%	20%	16%	13%	14%	15%
Ja, kanske	21%	18%	25%	29%	18%	23%	18%	21%
Nej	49%	58%	38%	49%	53%	52%	53%	51%
Vet ej	14%	11%	38%	3%	14%	13%	15%	13%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Om det infördes en avgift för att köra med dubbdäck i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	33	105	62	201	2	102	24	78	204
Ja, absolut	12%	19%	10%	14%	50%	16%	17%	13%	15%
Ja, kanske	18%	22%	19%	20%	0%	18%	25%	23%	21%
Nej	61%	48%	55%	52%	0%	56%	42%	49%	51%
Vet ej	9%	11%	16%	13%	50%	11%	17%	15%	13%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Ungefär hur stor skulle den avgiften i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	55	17	2	17	17	11	25	72
200 kr per månad	42%	12%	0%	35%	35%	45%	32%	35%
400 kr per månad	9%	24%	50%	6%	12%	9%	16%	13%
600 kr per månad	7%	18%	0%	18%	12%	9%	4%	10%
Mer än 600 kr per månad	4%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	3%
Vet ej	38%	47%	50%	41%	41%	36%	40%	40%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Ungefär hur stor skulle den avgiften i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	10	43	18	70	1	34	10	28	72
200 kr per månad	40%	42%	17%	34%	100%	26%	60%	36%	35%
400 kr per månad	10%	12%	11%	13%	0%	18%	20%	4%	13%
600 kr per månad	0%	9%	17%	10%	0%	15%	0%	7%	10%
Mer än 600 kr per månad	0%	2%	6%	3%	0%	3%	0%	4%	3%
Vet ej	50%	35%	50%	40%	0%	38%	20%	50%	40%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Om det infördes skatt på inköp av dubbdäck men inte på dubbfria vinterdäck skulle du då istället köpa dubbfria däck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	149	55	8	35	51	31	79	204
Ja, absolut	12%	11%	0%	23%	14%	0%	11%	12%
Ja, kanske	21%	13%	13%	20%	16%	26%	18%	19%
Nej	52%	64%	50%	51%	55%	55%	57%	55%
Vet ej	15%	13%	38%	6%	16%	19%	14%	15%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Om det infördes skatt på inköp av dubbdäck men inte på dubbfria vinterdäck skulle du då istället köpa dubbfria däck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	33	105	62	201	2	102	24	78	204
Ja, absolut	15%	12%	8%	11%	50%	10%	13%	14%	12%
Ja, kanske	15%	19%	21%	18%	0%	21%	13%	18%	19%
Nej	55%	54%	58%	56%	0%	59%	42%	54%	55%
Vet ej	15%	14%	13%	14%	50%	11%	33%	14%	15%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Ungefär hur stor skulle den skatten i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	49	13	1	15	15	8	23	62
50 kr per däck	14%	8%	0%	7%	13%	25%	13%	13%
100 kr per däck	14%	8%	0%	7%	13%	0%	22%	13%
150 kr per däck	8%	8%	0%	13%	13%	13%	0%	8%
Mer än 150 kr per däck	37%	23%	0%	47%	20%	38%	35%	34%
Vet ej	27%	54%	100%	27%	40%	25%	30%	32%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Ungefär hur stor skulle den skatten i så fall behöva vara för att du skulle köpa dubbfria vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	10	33	18	60	1	31	6	25	62
50 kr per däck	30%	15%	0%	12%	100%	6%	33%	16%	13%
100 kr per däck	20%	12%	11%	13%	0%	10%	50%	8%	13%
150 kr per däck	0%	6%	17%	8%	0%	10%	0%	8%	8%
Mer än 150 kr per däck	10%	27%	56%	33%	0%	35%	0%	40%	34%
Vet ej	40%	39%	17%	33%	0%	39%	17%	28%	32%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Om det fanns förbud mot att köra med dubbdäck på vissa gator eller i en viss zon i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Kön		Ålder					Totalt
	Man	Kvinna	18-25 år	26-40 år	41-55 år	56-64 år	65 år eller äldre	
Antal respondenter	149	55	8	35	51	31	79	204
Ja, absolut	14%	22%	13%	14%	10%	6%	25%	16%
Ja, kanske	19%	18%	25%	26%	20%	29%	10%	19%
Nej	54%	51%	25%	57%	59%	52%	51%	53%
Vet ej	13%	9%	38%	3%	12%	13%	14%	12%

Bilaga 1: Jämförelser mellan grupper

Åsikter om politiska styrmedel

Om det fanns förbud mot att köra med dubbdäck på vissa gator eller i en viss zon i den stad du kör i oftast, skulle du då istället köpa dubbfria vinterdäck nästa gång du behöver köpa vinterdäck?	Körda mil per år			Däck denna vinter		Geografisk hemvist			Totalt
	Mindre än 1 000 mil	1 000 - 2 000 mil	Mer än 2 000 mil	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	Götaland	Norrland	Svealand	
Antal respondenter	33	105	62	201	2	102	24	78	204
Ja, absolut	9%	21%	11%	16%	50%	20%	17%	12%	16%
Ja, kanske	18%	24%	11%	18%	0%	15%	33%	19%	19%
Nej	55%	46%	66%	54%	0%	56%	33%	55%	53%
Vet ej	18%	10%	11%	12%	50%	10%	17%	14%	12%

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Nuvarande vinterdäck

Har du köpt dina nuvarande vinterdäck separat eller följde de med vid köp av bilen du använder?

- Två nya och två följde med bilen.
- Olika

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Körmönster under vinterhalvåret

Förekommer det att väglaget är isigt under andra typer av resor? Ja, nämligen:

- Alla
- Alla resor på vintern.
- Alltid.
- Besöker bekanta på landsbygden.
- Besöker min mor som bor på landsbygden.
- Hälsar på släkt.
- Hälsar på släkten.
- Hälsar på släkten.
- Hälsar på släkten.
- Hälsar på släkten.
- Hälsar på släkten.
- Hälsar på släkten.
- Julmässor
- Kör barnbarn till hockeyträning.
- Långresa söderut.
- När vi hälsar på släkten.
- När vi åker på julbord och till Ullared, alltså reser utanför området vi bor i.
- När de åker till Östersund.
- När jag ska träffa kompisar.
- När man reser runt jul.
- Om man åker uppåt i Sverige.
- På E4:an.
- Släkten
- Till familj och släkt.
- Till fritidshuset och till släkten.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till fritidshuset.
- Till Karlstad och Åmål.
- Till Norrland.
- Till släkten.
- Till släkten.
- Till släkten.
- Till släkten.
- Till släkten.
- Till släktingar.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Körmönster under vinterhalvåret

Förekommer det att väglaget är isigt under andra typer av resor? Ja, nämligen:

- Till släktingar.
- Till Strängnäs.
- Till stugan.
- Till stugan.
- Till stugan.
- Till Uppsala, Tallinn och Lettland.
- Till våra barn.
- Till Örebro.
- Tills fritidshuset och till slakten.
- Tjänsteresor
- Träffar bekanta.
- Åker och jagar.
- Åker till Finland.
- Åker till fritidshuset.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck

Vem styr över ditt val av vinterdäck? Annan, nämligen:

- Använder det som följer med bilen.
- Bekant
- Bilen
- Bilfirma
- Bilfirman
- Bilhandlaren
- Bilhandlaren
- Bilhandlaren
- Bilsäljaren
- Bilverkstad
- Bror
- De följde med.
- Den jag köpte bilen av.
- Det blir de vinterdäck som finns.
- De följde med.
- Däckfirman
- Däckverkstaden
- En firma.
- Fick med de vid köp av bil.
- Fick med däck vid köp av bilen.
- Fick med vid köp av bil.
- Fick med vid köp av bil.
- Fick med vid köp av bil.
- Fick med vid köp av bil.
- Fick med vid köp av bil.
- Följde med bilen.
- Förra bilägaren.
- Kom med.
- Köp av bil.
- Leasar bil.
- Maken
- Min bror.
- Min man.
- Min son valde.
- Pappa väljer.
- Reklam
- Son
- Säljaren
- Säljaren
- Säljaren
- Tar det som följer med bilen.
- Tidigare ägare av bilen.
- Tidigare ägare av bilen.
- Tidigare ägare valde däcken.
- Verkstaden
- Vid köp av bil.
- Återförsäljare
- Återförsäljare

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck

Vem styr över ditt val av vinterdäck? Annan, nämligen:

- Återförsäljare eller proffs.
- Återförsäljaren
- Återförsäljaren
- Återförsäljaren
- Återförsäljaren
- Återförsäljaren
- Återförsäljaren bestämmer.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Information och råd om vinterdäck

Varifrån får du information och råd om vinterdäck inför inköp? På annat sätt, nämligen:

- Internet
- Internet
- Internet
- Internet
- Internet
- Internet
- Internet
- Internet
- Internet
- Internet och butik.
- Jag tar de däck jag har erfarenhet av.
- Jag vet vilka som är bra.
- Jobbar själv med bilar så har själv bra koll.
- Kunskap
- Lärt mig då jag jobbat med däck.
- Mekaniker, media och egen känsla.
- Motormännen
- Naturvårdsverket
- Om elbilar.
- På jobbet.
- Pålitliga märken.
- Reklam
- Reklam
- Reklam
- Säljer själv vinterdäck.
- Tar beslut själv.
- Tidigare erfarenheter.
- Tidigare ägare av bilen.
- Trafikregler
- Vet lite vad som gäller.
- Vet själv.
- Via internet.
- Väljer mina favoritmärken.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Kör på småvägar, dåligt plogat och branta backar.
- Alla säger att man behöver ha dubbdäck på isigt underlag.
- Alltid haft det, bättre grepp på is.
- Alltid haft dubbade, och det krävs i det område jag kör i.
- Annars skulle jag inte kunna ta mig fram.
- Behöver det.
- Behövs i Örebro, väglaget kräver det.
- Behövs på Gotland, behövs på isiga hala vägar som finns här.
- Bor där det behövs dubbdäck.
- Bor i en håla, har inget val.
- Bor i Göteborg och där är det mycket is, därför behövs dubbdäck.
- Bor i Norrland, krävs här uppe.
- Bor i område där dubbfria däck passar bättre.
- Bor på en hal grusväg.
- Bor på landet.
- Bor på landet.
- Bor på landet.
- Bor på västkusten och det är rätt ofta isigt så då passar dubbdäck bättre.
- Bra framkomlighet, behövs på de väglag jag kör på.
- Bra fäste.
- Bra fäste.
- Bra för isigt väglag
- Bra grepp
- Bra på is.
- Bättre fäste.
- Bästa fästet. Behövs i norr.
- Bättre
- Bättre
- Bättre fäste.
- Bättre fäste.
- Bättre för de resor jag gör till nordliga delar av Sverige.
- bättre för väglaget
- Bättre grepp på is.
- Bättre grepp vid isigt väglag.
- Bättre grepp.
- Bättre grepp.
- Bättre grepp.
- Bättre grepp.
- Bättre grepp.
- Bättre grepp.
- Bättre på is och snö.
- Bättre på is.
- Bättre på is.
- Bättre på is.
- Bättre på is.
- Bättre på is.
- Bättre på is.
- Bättre på isiga underlag.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Bättre på isiga väglag vilket jag oftast åker på.
- Bättre på isväglag
- Bättre på väglaget jag oftast kör på, vilket ofta blir is och hal snö.
- Bättre vid is. Säkrare.
- bättre vinterdäck
- De biter bättre på is.
- De biter lite bättre på is.
- De har bra grepp på is och känns säkrare överlag.
- De har bättre grepp på vägen och känns tryggare på de vägar jag kör på.
- De har bättre ishållning.
- De känns säkrare.
- De känns säkrare.
- De passar mina behov
- De passar mina behov.
- De är betydligt mycket bättre.
- De är bra.
- De är bättre på is och jag litar ej på dubbfria däck.
- De är bättre på is.
- De är bättre.
- De är livsfarligt att åka med dubbfria.
- De är mest stabila.
- De är säkrare.
- De är säkrare vid halt väglag.
- De är säkrare vid halt väglag.
- De är säkrare.
- De är säkrare.
- De är säkrast.
- Dem har bättre grepp på is.
- Dem vägarna jag kör på kan man inte köra på dubbfria för dem klarar inte av att köra på dem snöiga och isiga vägarna lika bra som dubbdäck.
- Dem är bäst.
- Dem är bättre på is och snö.
- Dem är bättre på is.
- Dem är bättre på is.
- Dem är mycket bättre.
- Dem är säkrare på is.
- Dem är säkrare även fast det är sämre för miljön.
- Det behövs i de områden som jag kör i.
- Det behövs när det blir riktigt halt och på tjänstebilen måste jag ha det.
- Det behövs när jag kör till fjällen.
- Det behövs på is.
- Det behövs på isigt väglag.
- Det blir isigt väglag.
- Det blir ofta isigt väglag där jag kör.
- Det brukar vara det bästa.
- Det fungerar bra, det passar väglaget.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Det fungerar inte med dubbfria vinterdäck på de väglag jag kör på vardagligen.
- Det funkar bäst.
- Det funkar på isigt väglag
- det har bra fäste.
- Det ingår dubbdäck i den bil jag har tänkt köpa inom kort.
- Det kan bli väldigt halt under vissa perioder där jag bor och då vill jag vara säker.
- Det kan vara ganska isigt där jag bor under vintern.
- Det krävs på isigt väglag.
- Det känns mycket säkrare.
- Det känns säkrare om det är isigt och snöigt väglag.
- Det känns säkrare vid isigt väglag.
- Det känns säkrare, har alltid kört med dubbdäck.
- Det känns säkrare.
- Det känns säkrare.
- Det känns tryggare.
- Det känns tryggast eftersom jag bor utanför stan och kör en del på landet där det inte är välplogat.
- Det passar bäst där jag bor.
- Det passar bäst väglaget som finns i området.
- Det passar där jag bor.
- Det passar isiga väglag.
- Det passar isigt väglag bättre.
- Det passar isigt väglag.
- Det passar vägarna i området bäst.
- Det passar väglaget bättre, det är mycket snö och is i området.
- Det passar väglaget där jag bor bättre.
- Det passar väglaget där vi bor bättre.
- Det passar väglaget i området bättre.
- Det ända som bitter på is
- Det är 15% bättre än dubbfria.
- Det är bra bromssträcka och vid isigt väglag.
- Det är bra och gillar det. provat de andra och gillar det inte.
- Det är bäst för trafiksäkerheten.
- Det är bäst grepp.
- Det är bäst, speciellt vid isigt väglag.
- Det är bäst.
- Det är bättre grepp, jag känner mig säkrare.
- Det är bättre grepp.
- Det är bättre med dubb.
- Det är bättre pris på dubbdäck.
- Det är bättre på is
- Det är bättre på isigt väglag med dubbdäck.
- Det är bättre säkerhet.
- Det är bättre säkerhet.
- Det är bättre, har inte kört med dubbfria däck men har hört av andra att det inte är bra.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Det är bättre.
- Det är det ända säkra vinterdäcket.
- Det är dumt att ändra på ett vinnande koncept.
- Det är en säkerhetsfråga.
- Det är för säkerhetens skull.
- Det är här bäst grepp vid vinteväglag.
- Det är inte ofta det är is men dem dagarna det är isigt ja då måste man ha dubbdäck.
- Det är isiga vägar där jag kör.
- Det är isigt på de vägar jag kör på så dubbdäck behövs.
- Det är isigt på landet.
- Det är isigt väglag här.
- Det är mer säkert.
- Det är mycket isigt underlag i området.
- Det är mycket isigt väglag hos oss, därför passar dubbdäck bättre.
- Det är ofta is i Göteborg och då är dubbdäck säkrast.
- Det är sådant väglag där jag brukar åka att jag behöver det.
- Det är sådant väglag i området att jag behöver det.
- Det är säkrare och större trygghet.
- Det är säkrare på is.
- Det är säkrare på is.
- Det är säkrare på vägarna om det blir halt och isigt.
- Det är säkrare vid isigt väglag.
- Det är säkrare.
- Det är säkrare.
- Det är säkrare.
- Det är säkrast.
- Det är säkrast.
- Det är tryggare att köra med dubbdäck.
- Det är vinter där vi bor.
- Dom biter bättre på is.
- Dom gånger det är isigt är det mycket bättre med dubbdäck.
- Dom är lite effektivare än dubbfria.
- Dubbdäck behövs där jag bor.
- Dubbdäck har bättre grepp, framförallt på snö och is.
- Dubbdäck har mycket bättre grepp på is.
- Dubbdäck passar bättre eftersom jag ofta kör på vinterväglag.
- Dubbdäck passar klimatet där jag bor, jag vill att däcken ska greppa på vintern.
- Dubbdäck passar väglaget på landet bäst.
- Dubbdäck ska man ha.
- Dubbdäck är bäst för trafiksäkerheten.
- Dubbdäck är det absolut bästa, dubbfria vinterdäck gör inte jobbet lika bra.
- Dubbdäck är mycket bättre vid isigt väglag, annars är dubbfria bättre.
- Det är säkra mot halkan.
- Dubbdäck är säkrare.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Dubbfria funkar inte på isigt väglag.
- Dubbfritt är inte ett alternativ där jag bor.
- Då har man alltid bra fäste.
- Dåligt grepp på is, och tvingas köra på det.
- Där jag bor behöver jag dubbdäck.
- Där jag bor behöver man dubbdäck.
- Där jag bor behöver man dubbdäck.
- Där jag bor behöver man dubbdäck.
- Där jag bor behöver man verkligen dubbdäck.
- Där jag bor behövs det dubbdäck.
- Där jag bor behövs det dubbdäck.
- Där jag bor behövs dubbdäck.
- Där jag bor behövs dubbdäck.
- Där jag bor måste man ha dubbdäck för att få nått grepp i snön och på isen.
- Där jag bor är det ofta is och snö så jag behöver mina dubbdäck.
- Där jag jobbar behövs det.
- Där jag åker behövs dubbdäck.
- Där vi bor krävs dubbdäck.
- Där vi bor är det lättare att ta sig fram med dubbdäck.
- Eftersom jag bor i Norrland.
- Eftersom vi bor utanför tätorterna och sen har jag sett vad dubbfria däck gjorde. De dubbfria fungerar inte alls lika bra vid halt väglag.
- Finns många isiga vägar där jag bor.
- Fungerar bäst på isigt underlag oavsett stadstrafik eller landsväg.
- Funkar bättre på is och snö.
- För att det ofta är halt.
- För att det passar väglaget och vädret i området bäst.
- För att det är lite säkrare.
- För att jag har fått krävs mer friktion
- för att jag kör på isigt underlag
- För att jag ska kunna ta mig fram.
- För att jag ska kunna ta mig till och från jobbet.
- För att klara av alla väglag. Där jag bor är det mycket is och slask.
- För jag har det nu och farsgubben säger att det är dubbade som gäller.
- För jag har varit med om en olycka, och så länge de dubbfria inte är lika bra som de dubbade så kommer jag köra på dubbdäck.
- För jag kör bara på snö och is under vinterhalvåret.
- För jag åker på vägar där dubbdäck behövs.
- Geografiska skäl, dålig snöröjning.
- Ger den säkraste resan.
- Gillar inte dubbfria, värdelösa när det är is. Högre trafiksäkerhet när man använder dubbdäck.
- Grepp. säkerhet, bromssträcka
- Går inte att köra utan dubbdäck i Norrland.
- Går inte att köra utan dubbdäck.
- Har ett fritidshus i Åre.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Har haft dubbfria en gång och det var värdelöst, jag for omkring på vägen som om jag satt i en roddbåt.
- I förebyggande syfte
- I och med att de inte saltar på vägarna jag kör på så håller de bäst.
- Ibland är det väldigt halt och jag kör pick-up så har inget val.
- Ingen prisskillnad, dåligt väglag där jag bor.
- Isiga vägbanor, inget saltat här.
- Isigt och dåligt väglag där jag åker på vintern.
- Isigt till huset.
- Isigt väglag där jag bor.
- Isigt väglag här ute.
- Ja kör mest på vinterväglag
- Jag anser att de är bättre.
- Jag behöver det på de vägar jag kör på.
- Jag behöver det.
- Jag bor där det är mycket is och snö.
- Jag bor i den delen av landet då man behöver dubbdäck.
- Jag bor på landet med isiga vägar.
- Jag bor på landet och där passar dubbdäck bättre.
- Jag bor på landet och så fort det blir is så måste man ju ha dubbdäck.
- Jag bor så långt upp så jag behöver dubbdäck.
- Jag bor så pass långt från staden så måste åka mindre vägar och då behöver jag dubbdäck.
- Jag bor utanför stan och det är ofta isigt väglag.
- Jag har aldrig haft något annat än dubbdäck, dessutom är dubbdäck det bästa för trafiksäkerheten. jag har inget förtroende för dubbfria vinterdäck.
- Jag har använt det väldigt länge och är nöjd.
- Jag har använt mig av dubbfria och då åkte jag av vägen så aldrig igen.
- Jag har dubbdäck på 1 bil jag kör med på vintern och dubbfria på den andra så jag kan anpassa mig till vädret och vägarna.
- Jag har provat både dubbdäck och dubbfria vinterdäck, dubbdäck är det enda som fungerar säkert vid vinterväglag.
- Jag har stor bil så jag måste ha dubbdäck.
- Jag har testat dem andra och dubbade är bättre.
- Jag kommer börja köra på mindre vägar vilket kommer göra att jag behöver dubbdäck.
- Jag känner mig säkrare med dubbdäck.
- Jag känner mig säkrare med dubbdäck.
- Jag känner mig säkrare på dubbdäck.
- Jag känner mig säkrare.
- Jag känner mig tryggare med dubbdäck.
- Jag känner mig tryggare med dubbdäck.
- Jag känner mig tryggare med dubbdäck.
- Jag känner mig tryggare på dubbdäck.
- Jag kör aldrig i stan.
- Jag kör hästtransport och då känns det säkrare med dubbdäck.
- Jag kör mycket på isiga vägar.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Jag kör mycket på isigt väglag.
- jag kör mycket på vinterväglag.
- Jag kör ofta på is.
- Jag kör ofta på isiga vägar.
- Jag kör på ganska mycket småvägar och jag kör upp till dalarna nån gång i månaden då behövs dubbdäck.
- Jag kör på isiga vägar.
- Jag kör på landsvägar som inte är saltade.
- Jag kör på många olika väglag och då tycker jag dubbdäck är bättre än dubbfria.
- Jag kör så mycket på isig väg och i skogen när jag jagar.
- Jag kör väldigt mycket på små vägar och drar ofta tungt släp
- Jag körde med dubbfria däck och nu ska jag testa dubbdäck och om jag är nöjd med dem så kommer jag köra dubbdäck igen. Det känns mycket säkrare med dubbdäck.
- Jag litar inte på dubbfria vintedäck.
- Jag litar inte på dubbfriadäck.
- Jag måste ha det där jag bor.
- Jag skulle inte kunna ta mig fram annars.
- Jag skulle köpa det med tanke på att vi bor på landet.
- Jag tror de är säkrare.
- Jag tror dom är bättre på vintern.
- Jag tycker att dubbfria vinterdäck är dåliga.
- Jag tycker att efter alla dessa år borde man fatta att dubbdäck är det säkraste alternativet.
- Jag tycker dem är bra.
- Jag tycker dem är bättre.
- Jag tycker dom fungerar bättre vid isigt väglag.
- Jag tycker dom är bättre.
- Jag tycker dom är säkrare.
- Jag upplever att dubbdäck är säkrare.
- jag vill komma fram dit jag ska!
- Jag åker till fjällen.
- Jag är vann och litar mer på det.
- Kan förekomma mycket is i mitt område.
- Kommer inte upp för backar.
- Kändes sig osäker utan dubbdäck.
- Känner mig mycket tryggare med dubbdäck.
- Känner mig tryggare, bättre grepp.
- Känner sig tryggare med dubbdäck för jag bor högt upp i Sverige.
- Känns meningslöst med dubbfritt.
- Känns säkrare.
- Känns säkrare.
- Känns säkrare.
- Känns tryggare.
- Känns tryggare.
- Känns tryggare.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Kör bara på snöiga och isiga vägar.
- kör i skog, krävs dubbdäck. Bättre grepp. Större känsla säkerhet
- kör mest på isvägslag.
- Kör mycket på hala och osaltade vägar.
- Kör mycket på is, ta mig fram bra och trafiksäkra.
- Kör mycket på isiga vägar.
- Kör mycket på isvägslag.
- Kör mycket på landsvägar, snöigt.
- Kör oftast på isigt vägslag.
- Kör på grusvägar och med släp. Även på små vägare.
- Kör på is ofta.
- Kör på isiga vägar
- Kör på isiga vägar, känns tryggare.
- Kör på isiga vägar.
- Kör på isigt vägslag.
- Kör på varierande underlag.
- Litar mera på dem.
- Lite bättre när det gäller blixthalka.
- Livsfarligt att köra med dubbfria. Mer miljövänligt.
- Läget där vi bor måste man vi ha såna.
- Man kan inte använda annat där jag bor
- Man kan inte åka utan dubbdäck i Norrland.
- Mer förtroende för dem däcken.
- Mycket is på uppfarten.
- Mycket isiga vägar där vi bor.
- Mycket isiga vägar.
- Måste ta mig upp för branta backar.
- När det väll isigt så vill jag gärna ha dubbdäck.
- När man väl kör på is måste man ha dubbdäck.
- Om det blir is här nere så behövs det dubbdäck.
- Om det blir is så vill jag ha dubbat.
- Osäkert väder, känns säkrare.
- Otroligt stor skillnad mellan däck, passar bättre på småvägarna.
- Passar det vägslag vi har i Östergötland bättre.
- Passar området bättre då det är mycket backar där jag bor.
- På grund av miljön på Öland.
- På dem vägarna jag åker på måste man ha dubbdäck.
- På den bilen jag använder oftast på vintern har jag dubbdäck, det känns säkrare.
- På grund av det väder som är där jag bor.
- På grund av läget där vi bor på.
- River isen.
- Släpet har dubbdäck och om han ska byta till dubbfria måste alla däck bytas vilket han inte kan göra. Dessutom är det mycket isigt i området vilket gör att dubbdäck passar bättre.
- Småvägarna blir ofta isiga.
- Säkrare

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbdäck

Varför skulle du köpa dubbdäck?

- Vi blir äldre och då behöver vi dubbdäck för dem är säkrare på isigt väglag.
 - Vi bor där det behövs dubbdäck.
 - Vi har bäst erfarenhet av det, har hört att dubbfria vinterdäck är sämre.
 - Vi har ett fritidshus som ligger i en miljö som kräver det.
 - Vi har två bilar på vintern en bil för is och en bil för barmark.
 - Vi kör mycket på landsvägar så då behöver jag dubbdäck.
 - Vi kör mycket på vägar där det kan förekomma is.
 - Vi reser till fjällen ibland.
 - Vi åker ofta till fritidshuset och då kör vi på dåliga vägar där dubbdäck passar bättre.
 - Vid halt väglag är det bättre. Bromsträckan blir mindre.
 - Väglag
 - Väglaget där jag bor kräver det i och med mycket is fläckar.
 - Väglaget där jag bor kräver det.
 - Väglaget kräver det. Enbart is.
 - Väglaget, mycket snö och is.
 - Åker långt till jobb.
 - Åker ofta till fjällen och behövs.
 - Än så länge finns inget som tar lika bra vid isigt väglag.
 - Ända som fungerar i det område jag kör i.
 - Är bättre på hala väglag.
- Är det isiga vägar är de dubbade bättre.
 - Överlägsna när det gäller vinterlag.
 - Överlägsna när det är halt.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- 25 års erfarenhet av dubbfria.
- Bättre för miljön, bättre komfort
- Alltid kört på dubbfria vinterdäck.
- Använder mest en stor tung bil, bättre väghållning vid användning av dubbfria vinterdäck.
- Behöver ej dubbdäck, kör i bra väglag
- Behöver inte dubb och dubbfria är bättre för miljön.
- Behöver inte dubb.
- Behöver inte dubbdäck där jag bor.
- Behöver inte ha dubb.
- Bekvämare och tystare.
- Bilen går inte så långt och på väglaget den går på duger dubbfria vinterdäck.
- Bor i Skåne.
- Bor i Stockholm.
- Bor i södra delen av Sverige och jag behöver inte dubbdäck då.
- Bor i södra Sverige så behöver inte dubb.
- Bor inne i staden.
- Bra
- Bra erfarenhet med dubbfriadäck, samt det är sällan vinterväglag där jag bor.
- Buller och partiklar.
- Bullernivån
- Bättre för miljön och inte lika vintrigt väglag där vi bor.
- Bättre för miljön och man får inte köra med dubbdäck i vissa delar av Stockholm.
- Bättre för miljön, nöjd med dem.
- Bättre för miljön.
- Bättre för miljön.
- Bättre för miljön.
- Bättre för miljön.
- Bättre för miljön.
- Bättre för vägarna och onödigt med dubbdäck där jag bor i och med vädret.
- Bättre i Skåne, dvs på barmark.
- De bullrar mindre och passar väglaget bra.
- De duger för vårt behov.
- De fungerar bra på de vägar jag kör på här i Skåne.
- De funkar bra.
- De funkar när man kör lugnt och i stan.
- De går tystare.
- De låter mindre och är bättre för miljön.
- De låter mindre.
- De passar mig.
- De passar mitt väglag.
- De passar vägarna jag åker på.
- De river inte upp lika mycket partiklar.
- De räcker för de behoven jag har.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- De sliter mindre på vägarna och är mer miljövänliga.
- De är behagligare att åka på.
- De är bra för det väglag jag kör på och bättre för miljön.
- De är brä
- De är bättre för miljön.
- De är bättre än dubbdäck på det väglag jag åker på, vilket är mycket barmark.
- De är miljövänliga och fungerar lika bra där jag bor.
- De är miljövänliga och tystare.
- De är tystare och de skonar vägarna lite bättre.
- De är tystare och går billigt, precis lika bra egenskaper som dubbade däck. Förutom när man kör på is.
- De är tystare.
- Dem sliter för mycket på vägarna.
- Dem är bättre för miljön.
- Dem är bättre och jag kör på 4 hjuls driven bil så behöver absolut inga dubbade.
- Dem är tysta och passar bättre för dem vägarna jag ger mig ut på.
- Den bilen jag kör mest med är en fyrhjulsdriven bil så då behöver jag inga dubbar.
- Den största delen av vinterkörningen är det barmark.
- Det behövs inte dubbdäck där jag bor.
- Det behövs inte dubbdäck där jag kör och det blir mycket barmark.
- Det behövs inte dubbdäck här och det sliter mindre på miljön med dubbfria vinterdäck.
- Det blir mycket barmarkskörning, bättre för hälsan och miljön.
- Det blir mycket barmarksåkning.
- Det fungerar bra med dubbfria, man får ta det lite försiktigt bara.
- Det funkar bra.
- Det funkar bra.
- Det funkar bra.
- Det funkar bra.
- Det funkar bra.
- Det funkar för mig.
- Det funkar för mig.
- Det går bra att köra utan dubb i de områden jag kör i och jag är medveten och miljöproblemen.
- Det har med att de inte är någon större skillnad.
- Det känns bättre, framförallt för bullret.
- Det passar bäst klimatet där jag bor.
- Det passar väglaget bättre. Dubbfria vinterdäck är sköna och bra.
- Det passar väglaget i Stockholm bäst.
- Det räcker med dubbfria vinterdäck på de vägar jag kör på. Jag har bara dubbdäck nu för att de följde med bilen.
- Det sliter mindre på vägarna.
- Det är alldeles för några dagar med isigt väglag för att använda dubbdäck.
- Det är barmark på västkusten större delen av vintern vilket gör att dubbfria däck passar bäst.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- Det är barmark så ofta där jag bor så dubbfria vinterdäck passar bäst. Dessutom river man upp massor asfalt med dubbdäck vilket inte är bra.
- Det är bra vägar i Skåne
- Det är bäst med dubbfria
- Det är bättre för miljön och dem är tystare.
- Det är bättre för miljön.
- Det är bättre för miljön. Dessutom är det sällan jag kör på isigt väglag vilket gör att dubbdäck är onödigt, och ifall det är isigt väglag kan jag välja att inte köra bil den dagen.
- Det är bättre på alla aspekter och det sliter inte lika mycket på vägarna.
- Det är en vanesak.
- Det är för de låter mindre
- Det är förbjud på vissa gator här i stan och jag har inget större behov av att använda dubbdäck eftersom jag mest kör i stan.
- Det är inte mycket snö i Stockholm.
- Det är inte ofta det är is här i Göteborg.
- Det är inte ofta det är is.
- Det är inte så isigt där jag bor.
- Det är knapptinterväglag här.
- Det är mest barmark där jag kör.
- Det är mest väglag som passar dubbfria vinterdäck här.
- Det är mestadels barmark här.
- Det är miljö, buller och komfort aspekten.
- Det är miljövänligare och vägarna är oftast snöfria där jag bor.
- Det är mycket barmark där jag kör och det är bättre för miljön. Otroligt sällan känner jag nytta av vinterdäcken.
- Det är mycket barmark under vintern där jag bor, dessutom river dubbdäck upp farliga partiklar från asfalten så det vill jag inte använda.
- Det är nästan aldrig halt.
- Det är nästan bara barmark där jag bor, så dubbfria däck passar bättre.
- Det är skönare att åka på
- Det är så få dagar i Göteborg det är halt väglag.
- Det är så mycket barmark där vi bor, dubbarna körs ner väldigt fort. Dessutom är det mycket bättre för miljön.
- Det är så sällaninterväglag där jag bor.
- Det är sällan de ärinterväglag.
- Det är sällan is i området, jag kan dessutom själv välja om jag vill åka när det är isigt ute eller vänta tills isen försvunnit.
- Det är sällan vi kör på halt väglag och om vi gör det får vi anpassa hastigheten istället. Dessutom förstör dubbdäck miljön och de är väldigt högljuda.
- Det är tystare. Funkar väldigt bra.
- Dubbar river asfalt.
- Dubbar är onödiga i södra Sverige.
- Dubbdäck behövs inte där jag bor.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- Funkar bra.
- Få dagar med isväglag.
- För att de passar mina behov
- För att det är bättre för miljön och mindre slitage.
- För att jag bor inne i stan.
- För att jag inte kör så mycket och det kommer nya däck som är lika bra som med dubbar.
- För att jag kör så lite så jag inte behöver dubbar.
- För de är bättre vid barmark.
- För de är tystare och är så pass plogat här jämt.
- För det fungerar bra där jag ofta kör.
- För det passar väglaget i Göteborg väldigt bra.
- För jag tycker att dubbfria däck skadar miljön mindre.
- För miljös skull.
- För mycket barmark.
- För om det är dåligt underlag får man helt enkelt bara köra lite saktare.
- Förekommer ej snöigt och isigt väglag.
- Har alltid haft såna och gillar dem.
- Har fyrhjulsdrift istället så det väger upp.
- Har hört att det går bra med det.
- Har inget behov av dubb.
- Här i södra Sverige kör man 99% av tiden på barmark.
- Inte tillräckligt mycket snö för dubbdäck.
- Isväglag och halka.
- Jag behöver inte dubb.
- Jag anser att det är mindre bullernivå och att det är bättre då jag kör i stadsmiljö.
- Jag behöver inte använda dubb
- Jag behöver inte dubbade för jag åker inte på så mycket snöigt väglag.
- Jag bor i Helsingborg så det är nästan alltid barmark och är det för isigt ute stannar bilen hemma.
- Jag bor i Huskvarna så det är inte så mycket is på vägarna.
- Jag bor i Skåne här behövs det inga dubbdäck.
- Jag bor i Skåne så det räcker med att köra med dubbfria.
- Jag bor i Skåne så vi har inte så mycket snö och is.
- Jag bor i Skåne.
- Jag gillar inte att åka på dubbdäck, jag känner mig inte bekväm.
- Jag har ej behov av dubbar där jag bor.
- Jag har en 4 hjuls driven bil och då behövs inte Dubbdäck.
- Jag har en fyrhjulsdriven bil.
- Jag har fyrhjulsdrift på bilen.
- Jag har fyrhjulsdrift så jag känner inget behov för dubbdäck. Det går att anpassa sig med dubbfria till väglaget. Man kan åka i Tyskland.
- Jag har gjort det länge och det funkar för mig.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- Jag har kört det tidigare rätt många vintrar och jag tycker att det är bra eftersom att det är så mycket vinterkörning på barmark så då är det bättre utan dubbar. De är mjukare och skönare.
- Jag har kört dubbfritt länge och det funkar för mig.
- Jag har möjlighet att undvika isigt vägslag, därav behöver jag inte dubbdäck.
- Jag har nu en fyrhjuldriven bil och känner att det kan vara säkert även med dubbfria däck.
- Jag kan välja själv när jag vill åka bil och är därför ej beroende av dubbdäck.
- Jag kommer inte ha behov av dubbdäck eftersom jag flyttar till södra delen av Sverige.
- Jag köpt det ett antal år.
- Jag kör i stadstrafik mycket och det behövs inte dubbdäck.
- Jag kör inte på is ofta.
- Jag kör inte på isigt vägslag och då är det bättre med dubbfria vinterdäck. De sliter mindre på vägen och de är bättre för miljön.
- Jag kör inte på så mycket isiga vägar så jag anser att jag inte behöver dubbdäck.
- Jag kör inte så mycket.
- Jag kör mycket på asfalt och då slits bara dubb och väg.
- Jag kör nästan bara i städer och då tycker jag dubbfria är bättre att köra med.
- Jag kör så pass lite och det är bättre för miljön.
- Jag kör såpass mycket på barmark att det känns onödigt att ha dubbdäck.
- Jag kör väldigt lite på vägar där dubbdäck behövs under vintertid.
- Jag räknar med att jag kommer ha en bil med fyrhjuldrift vid det laget så då behöver jag inte dubbdäck.
- Jag tycker dem går jättebra
- Jag tycker att dem sliter mindre än dubbade.
- Jag tycker att dubbfria funkar lika bra som dubbdäck på is och snö och det sliter mindre på däcken och vägarna.
- Jag tycker att dubbfria är mycket tystare och dem sliter inte så mycket på vägarna som dubbade gör.
- Jag tycker de funkar lika bra som dubbdäck.
- Jag tycker dem är bra.
- Jag tycker det passar bra. Jag kör mycket i backar och på snö och har aldrig haft något problem med dubbfria vinterdäck.
- Jag tycker det passar vägslaget där jag bor bättre, vintrarna är inte så farliga här. Dessutom kan jag välja inte köra då det är isigt ute.
- Jag tycker det är bättre för miljön.
- Jag tycker det är mindre buller och bättre för miljön.
- Jag vill testa om de fungerar i mitt område då det inte är så mycket is här.
- Jag åker mest i Stockholm.
- Jag är nöjd med de däck jag har och det är inte så ofta det är minusgrader och dåligt vägslag här.
- Klimatet och vägslaget är bra nere i Skåne.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- Kommer nog inte köra så mycket på landsväg.
- Kunna köra inne i stan.
- Känner mig inte orolig.
- Känner mig säker med dubbfria.
- Känner mig trygg
- Kör aldrig på is.
- Kör ej på vägar där det är nödvändigt med dubbdäck.
- Kör inte på is så ofta.
- Kör inte på så isigt väglag.
- Kör inte så mycket på isiga och snöiga vägar.
- Kör inte så mycket.
- Kör med dubbfritt på släp.
- Kör mest på barmark och då är det bättre med dubbfria.
- Kör mest på barmark så dubbarna slits för mycket för att vara till nytta.
- Kör mest på större vägar där dubbdäck inte är nödvändigt.
- Kör mycket inne i stan, miljöaspekten.
- Kör mycket på barmark och slask och då behöver jag inte dubb. Det sliter bara på vägarna. Om det skulle vara så att det är halt väglag så är oftast saltbilen ute före mig så det blir inga problem.
- Kör nästan aldrig på isigt väglag.
- Kör oftast på blöta vägar och det är inte alls samma oväsen.
- Kör oftast på vägar som är anpassade till dubbfria.
- Kör på snöfria vägar.
- Kör på torrt väglag då slits dubbdäcken snabbare. När man kör i Tyskland så måste man ha dubbfria vinterdäck.
- Kör även utanför Sverige.
- Köra på alla vägar.
- Ljudet och att de river asfalten mindre.
- Ljudet.
- Ljudnivå
- Låter mindre.
- Lägga på dem tidigare och köra med de längre.
- Lägga på innan snön kommer och köra längre med dem utan att behöva byta.
- Man behöver inte ha dubbdäck om man kör försiktigt, men i Norrland behövs dubbdäck nog.
- Man får inte köra med dubbdäck i Tyskland.
- Man kan köra på det året om.
- Mer miljövänligt.
- Mest barmark i området.
- Miljö
- Miljö
- Miljö och bättre köregenskaper.
- Miljö och vägljud.
- Miljöaspekten
- Miljöaspekten
- Miljön

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- Miljön
- Miljön
- Miljön
- Miljöskäl
- Miljöskäl, behövs ej i Stockholm.
- Miljöskäl. Men vill ha ett säkert vinterdäck och tycker det är tillräckligt säkert där jag kör.
- Miljöskäll
- Miljövänlig.
- Miljövänliga
- Miljövänligare och de fungerar väldigt bra på många väglag.
- Miljövänligt
- Miljövänligt
- Miljövänligt
- Min bil fungerar bra med dubbfria.
- Mindre buller och de passar vägunderlaget.
- Mindre buller.
- Mindre skada.
- Minst lika säkert som dubbade.
- Mycket sällan ja behöver ha dubbar.
- När det väl är isigt då kör jag bara saktare istället.
- Nästan aldrig snö och is där jag bor, därför passar dubbfria vinterdäck bättre.
- Nästan lika bra som dubbdäck så det funkar för mig.
- Nöjd med det jag upplevt innan med dubbfritt.
- Oftast barmark.
- Oftast saltat, klart, väglag.
- Om levnadsstandarden är samma som idag så föredrar jag det.
- Onödigt
- Onödigt att ha något man inte behöver. Vilken körstil jag har. Miljön mår bra av det. Jag kör bara i stan och då behöver man inte ha dubbdäck.
- Passar det klimat där jag bor.
- Passar min körstil och miljön bättre.
- På grund av hur vintrarna ser ut och som klimatet utvecklats.
- På grund av miljöaspekten.
- På grund av att det inte river upp farliga partiklar och inte far oväsen, dessutom bor jag i Göteborg vilket gör att dubbfria vinterdäck är mer passande.
- Räcker för den miljön jag åker i.
- Rädd om vägarna. Det är för lite snö.
- Ser ingen anledningen att köra på dubbdäck.
- Slippa buller, skadar ej asfalten, bra för miljön.
- Sliter mindre på asfalten, minst lika bra som dubbdäck på nya bilarna.
- Sliter mindre på vägarna.
- Sliter mindre på vägarna.
- Sliter mindre.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Val av vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Varför skulle du köpa dubbfria vinterdäck?

- Så jag slipper byta däck inför varje vinter.
- Sällan is i Skåne.
- Sällan jag åker på is.
- Sällan väglag som kräver dubbdäck.
- Tycker dem sliter mer än dubbfria.
- Tycker dem är bra.
- Tycker ej att man ska bidra till miljöförstöring genom dubbdäck.
- Tycker inte om dubbar och kör mest i stan.
- Tystare och miljövänliga.
- Tystare samt onödigt med dubbdäck för mig i och med vädret där jag bor.
- Tystare, bättre för miljön.
- Tänker på miljön.
- Upplever att dem har bättre fäste på asfalt.
- Upprivning
- Van vid dubbfria.
- Varar längre och bättre väghållning.
- Vi har använt dubbfria länge nu och det fungerar mycket bra.
- Vintern där jag bor är inte så farlig så man klarar sig på dubbfria. Jag kör mest i staden och där är det oftast saltat och inte så mycket snö och is på vägarna.
- Vissa städer tillåter inte dubb. Även i Europa, t.ex. Tyskland.
- Väglaget där vi bor kräver dubbfria, barmark 80 procent.
- Väglaget här tillåter det. Tyskland får man inte ha dubbdäck i.
- Väglaget jag kör på passar bättre till dubbfria vinterdäck.
- Väglaget passar dem däcken.
- Väglaget påverkar valet
- Åker mest på barmark.
- Åker ofta till ställen där det ligger mer snö på vägen.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Kunskap om vinterdäck – Dubbdäck

Vilka egenskaper associerar du med dubbdäck? Annat nämligen:

- Backar
- Bara negativa egenskaper.
- Borde bara användas i norra Sverige.
- Bra i backar.
- Bra på packad snö.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra uppåt i landet
- Bra vid snö.
- Bra vinterdäck.
- Bättre för miljön
- Bättre när man kör i backar.
- Bättre på is.
- Bättre än dubbfria vinterdäck.
- De är inte så bra som man kan tro.
- De är nummer ett på marknaden.
- Drar mer bränsle.
- Dyrt
- Dålig bromssträck på barmark.
- Dåliga, falsk trygghet.
- Ej vänliga i storstäder pga. förbud.
- Ett vintermåste.
- Falsk Säkerhet
- Falsk säkerhet.
- Falsk trygghet.
- Framkomlighet och väghållning.
- Framkomligheten
- Får inte köra var som helst. Vissa gator är avstängda för dubbdäck.
- Hårda däck.
- Kantiga
- Kommer iväg snabbt.
- Lagen säger att man måste ha dem.
- Lika bra som dubbfria vinterdäck.
- Lång bromssträcka vid torrt väglag.
- Längre bromssträcka.
- Lättare att ta sig fram.
- Man får inte köra i vissa områden i stan.
- Man kan inte tilläggsdubba nya dubbdäck.
- Miljön
- Minskar olycksrisken.
- Onödigt
- Slit
- Slit på vägarna.
- Snö
- Stabila

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Kunskap om vinterdäck – Dubbdäck

Vilka egenskaper associerar du med dubbdäck? Annat nämligen:

- Styrbarhet
- Svårt att åka där man inte får åka med dubbdäck.
- Sämre grepp på andra väglag än is.
- Tysta
- Vinter
- Vinter
- Värdeöst

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Kunskap om vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck?

Annat, nämligen:

- Bekvämare
- Billiga
- Billigare
- Bra för miljön och vägar.
- Bra grepp på snö.
- Bra på barmark.
- Bra på blött och slaskigt underlag.
- Bra på is.
- Bra på is.
- Bra på saltade vägar.
- Bra på saltade vägar.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra på snö.
- Bra på snömodd.
- Bra teoretiskt
- Bra vid snö, sämre vid is.
- Bra vid snöigt väglag.
- Bra vid töväder.
- Bra väghållning
- Bromssträcka på is.
- Bättre bromssträcka.
- Bättre ekenomi.
- Bättre komfort
- Bättre vägegenskaper.
- De är som ett par sommar däck.
- Dem är nummer 2 på marknaden.
- Det blir att man halkar runt.
- Det är värdelöst.
- Dålig bromssträcka
- Dålig bromssträcka.
- Dålig säkerhet
- Ej tillåtna på vissa ställen.
- En chansning.
- Enkelt
- Enkla att köra med.
- Falsk trygghet
- Farligt
- Flexiblare vid bytet.
- Fungerar inte på alla väglag.
- Grövre mönster
- Halt
- Inte bra i en backe.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Kunskap om vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck?

Annat, nämligen:

- Inte lika säkert.
- Kan utnyttja dem längre.
- Komfort
- Kunna köra i Tyskland.
- Känner mig otrygg.
- längre bromssträcka.
- Längre bromssträcka.
- Lättare framkomlighet i mitt område pga. förbud mot dubbdäck.
- Lättare framkomlighet på vissa ställen i och med förbud mot dubbdäck.
- Man får använda dem året om.
- Man får köra på vissa gator.
- Man får köra vart man vill.
- Man får köra överallt.
- Man kan köra dem året om.
- Man kan åka utomlands med dem.
- Man kan åka överallt
- Mer komfort.
- Mindre slit på asfalt.
- Mindre säkerhet.
- Mindre säkra.
- Mjuka och behagliga att åka på.
- Mjukt och behagliga resor.
- Modd
- Måste anpassa hastigheten mer.
- Nya är bra men de blir dåliga när de är gamla.
- Osäkerhet
- Osäkert
- Osäkert
- Osäkert
- Osäkra
- Passar inte storstadsområden.
- Skit
- Skruva på tidigare och ta bort senare.
- Skönare att köra med.
- Slits fortare än dubbdäck.
- Slits inte ut lika fort.
- Sommardäck
- Stockholmare
- Storstöder
- Säkerhet, samma som dubbdäck.
- Sämre bromsegenskaper.
- Sämre bromssträcka
- Sämre bromssträcka och sämre grepp.
- Sämre bromssträcka.
- Sämre bromsträcka.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Kunskap om vinterdäck – Dubbfria vinterdäck

Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck?

Annat, nämligen:

- Sämre fäste.
- Sämre grepp.
- Tillräckligt bra för att köra när det är moddigt.
- Tillåtna överallt.
- Torrare
- Trafikfara
- Vaghållning
- Värdelösa
- Värdelöst

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Alla borde ha dubbdäck.
- Alla borde köra med vinterdäck på vintern.
- Alla bör ha dubbdäck på isigt väglag med tanke på alla bilolyckor.
- Alla kan inte köra dubbfria vinterdäck för annars kommer ingen fram.
- Alla ska köra försiktigt under vintern och man ska vara seriös i valet av vinterdäck. På sommaren gäller sommarkäcka och på vintern gäller vinterdäck, så är det bara.
- Alla tester man gör med dubbfria däck görs med nya däck, vill se med äldre däck.
- Alldeles för många utländska lastbilar utan vinterdäck som fastnar i backar och skapar långa köer där jag bor.
- Allmänt tycker jag att man kan sätta lite högre krav på andra att byta däck i tid.
- Allt beror på hastigheten. Priset och varumärket är inte betydelse utan däckens egenskaper.
- Anpassa hastigheten.
- Ansvariga politiker som vill införa skatt/avgift för dubbdäck bör överväga detta.
- Använd mer dubbfritt.
- Att lagen som infördes gällande kravet på dubbdäck är bra.
- Att man har bra mönsterdjup på däcken.
- Att säkerhet går före ekonomi.
- Avstängningen av vissa gator för dubbdäck är onödigt.
- Banna dubbdäck i södra Sverige. Folkidén om att det är dubbdäck som gäller bör raderas.
- Begränsa dubbdäck pga. slitage på vägarna.
- Behövs bättre snöröjning, det har blivit sämre med åren.
- beror mycket på var bor man bor, det går inte att ta sig hem när det är isgator.
- Beror på varierande väglag.
- Bor man i Norrland ska man ha dubbdäck.
- Bor man på landet är det svårt att klara sig utan dubbar.
- Borde vara bättre om man sandade istället för att salta så att snön var kvar så man inte drog upp alla kemikalier från vägarna. Sen så tar alla sina egna ansvar för att åka försiktigt.
- Bra att använda dubbdäck om man vill vara trafiksäker, men jag har inte har inte behov av det just nu.
- Bra att det är lag på att ha vinterdäck.
- Bra med dubbdäck när man kör med släpkärra.
- Byta i tid.
- Bättre för miljön med dubbfria vinterdäck.
- Bättre med däck med kisel i gummit, då behövs inte dubbdäck.
- De farliga partiklarna kommer framförallt ifrån dieselbussar och liknande, det är inte dubbdäcken som är det farligaste.
- De finns en stor övertro i vissa förare och deras tillit till den nya tekniken i bilar och däck.
- De kan sköta vägarna utanför stan bättre så att man kan använda dubbfria vinterdäck.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- De vägarna jag kör på måste jag ha dubbdäck till, skulle jag bara köra i Stockholm skulle jag använda dubbfria däck.
- De är trygga att köra på.
- Den avgörande faktorn vilken typ av däck man har beror på vart man bor. Bor man på landet så behöver man dubbdäck på du i stan så funkar det med dubbfria.
- Det alltid så dyrt med vinterdäck.
- Det beror på avgiften.
- Det beror på var man bor i landet vilka däck man behöver.
- Det borde vara gemensamma lagar i Europa så att man kan optimera bilens egenskaper. T.ex. om en bil med dubb tvärnitar på is så kommer en bil bakom med dubbfria vinterdäck köra in i den.
- Det borde vara obligatoriskt för lastbilar och bussar att ha vinterdäck.
- Det finns andra utsläpp att diskutera.
- Det finns andra utsläppskällor som är viktigare som man kan börja åtgärda innan dubbdäcken.
- Det finns mycket skit på marknaden. Vilket är dåligt.
- Det går inte att sätta förbud på dubbdäck eftersom vissa måste använda det, men där man inte behöver dubbdäck ska man alltid ha dubbfria vinterdäck.
- Det gäller mer förarens egenskaper än vilka däck man använder.
- Det känns säkrare att köra dubbat på vintern än odubbat.
- Det känns säkrast med dubbdäck.
- Det området jag bor i är det väldigt skiftande temperaturer, på dagen kan det vara barmark men på kväll och morgon är det is därav mitt val av dubbdäck även fast jag vet att det skadar miljön.
- Det onödigt att använda dubbdäck i storstader när det är barmark men i vissa situationer så måste man ha dubbdäck.
- Det är bra med dubbdäck.
- Det är bättre om folk lär sig köra utan dubb då vi saltar alla vägar ändå.
- Det är dubbdäck som gäller och det är säkrast.
- Det är dubbdäck som gäller.
- Det är dåligt med dubbdäck men jag tänker på mina säkerhet och då vill jag helst ha det.
- Det är få dagar som dubbdäck gör någon nytta, kör man försiktigt och tänker på vägunderlaget så räcker dubbfria vinterdäck gott och väl.
- Det är fånigt att man inte får köra med dubbdäck på alla vägar.
- Det är inte så bra för miljön med dubbdäck.
- Det är jätteviktigt för säkerheten.
- Det är livsfarligt med saltade väglag. När de saltar vägarna i området så får jag dåligt grepp på vägarna och det blir halt. När man kör på en saltad väg och övergår till osaltad väg så är problemet störst. Då måste jag gå ur bilen och hålla diesel över däcken för att få grepp. Man behöver även tvätta och torka av bilen väldigt mycket. Så sluta salta vägarna.
- Det är onödigt dyrt med däck i Sverige.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Det är viktigt att använda.
- Det är viktigt att man använder vinterdäck.
- Det är viktigt för trafiksäkerheten.
- Dubbdäck borde förbjudas.
- Dubbdäck borde inte överanvändas.
- Dubbdäck har egenskapen att dem river upp en massa skit från vägarna och det sabbar för miljön. Om vi inte hade haft några riktiga vintrar i Sverige så hade jag kört med dubbfria men eftersom det är snö och is rätt ofta så behöver man ha dubbdäck för säkerhetens skull.
- Dubbdäck kan ge en falsk känsla att man är säker och därför kör man fortare och utsätter sig för lika stor fara som ifall man skulle köra med dubbfria.
- Dubbdäck river upp isen så de med dubbfria vinterdäck klarar av att köra bättre. Om alla hade haft dubbfria vinterdäck så skulle det vara betydligt halare.
- Dubbdäck är det bästa.
- Dubbdäck är det ända alternativet för mig. När det blir olagligt så anpassar jag mig utefter detta, men fram tills dess så gäller dubbdäck.
- dubbdäck är inte alls lika bra som en bra fyrhjulsdreven bil utan dubbdäck. Dubbdäck ger en falsk trygghet.
- Dubbdäck är miljöfarligt om man kör på barmark.
- Dubbdäck är något bättre vid blixthalka.
- Dubbdäck är överlägsna på is. Bättre vägunderhållning så skulle inte dubb behövas.
- Dubbdäcken borde vara konstruerade på ett annat sätt så att dubbdäcken bara är framme när det är is, men att man kan fälla in dem när det inte är is.
- Dubbdäcken sliter mycket på vägarna och det gör att jag använder dubbfria vinterdäck.
- Dubbdäck behövs på vinter i Norrland där jag bor.
- Dubbfria i storstäder borde nästan vara lag.
- Dubbfritt är okej under 50 på vinterväglag men så fort du lämnar stan så är det dubbdäck som gäller.
- Däcken skiljer sig mer när det kommer till is än vad det gör när det kommer till barmark.
- Där jag bor måste jag ha dubbdäck.
- Eftersom att jag har fyrhjulsdraft så kan jag tänka mig att använda dubbfria vinterdäck.
- En diskussionsfråga, fördelar och nackdelar, viktig fråga att ta upp.
- Falsk säkerhet.
- Finns det någon skillnad mellan nya dubbdäck gällande miljön. Det behövs mer information som berättar om dubbdäcken är olika snälla mot miljön.
- Fler borde försöka använda dubbfria vinterdäck, men det är ju upp till var och en. Om man känner sig mycket tryggare med dubbdäck ska man köra med det, en otrygg förare är farlig för trafiken.
- Fler borde sätta på vinterdäcken i tid.
- Folk bör använda dubbdäck.
- Folk bör tänka på att byta vinterdäck i tid.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Följer gamla vanor, svårt att lära om,
- För få vet om risker vid vinterväglag och vad olika typer av vinterdäck har för fördelar.
- För miljöns skull ska alla köra dubbfritt. Men det är inte säkert att det skulle fungera i alla städer.
- För mycket fokus på däcken och bilens delar och egenskaper istället för personen bakom ratten och dennes kompetens.
- Förbjud dubbdäck.
- Förbjud dubbdäcken.
- Förut körde man alltid på sommardäck och det funkar ju det med.
- Gå ut med mer information, för oss på västkusten så är det ju snarare bara tre gånger om året man behöver dubbdäck.
- Hade jag inte bott på landsbygden så hade jag använt dubbfria men tyvärr så av erfarenhet så måste vi köra på dubbar på dessa vägar för det är glashalt.
- Hitta på ett dubbdäck som är giffritt.
- Hoppas på att fortsätta kunna använda dubbdäck här i Norrland.
- Hur bussar och lastbilar har det med vinterdäck.
- Hålla ner hastigheterna.
- Här upp är det dubb som gäller om man vill klara sig ute på vägarna.
- I Uppsala har infört dubbfria gator. Det blir stora problem då man får köra långa omvägar för att komma fram dit man ska. Sen så blåser de bort all sand och dylikt på våren och bara det skapar fler hälsofarliga partiklar än vad dubbdäck orsakar.
- I Norrland måste du ha dubbdäck.
- I södra Sverige är dubbdäck icke nödvändigt, förutom om man ska upp tidigt på morgonen när det är halt.
- Ingen salt på vägarna.
- Ja, jag har läst att dubbfria vinterdäck river upp farliga partiklar precis som dubbdäck men att dessa är svårare att mäta.
- Jag anser att det mesta har med miljö och göra och då tycker jag även att däckbranschen ska utgå från det. Ja utgår från däckbranschen tar ansvar och skapar klimatsmarta däck som funkar bra på is. Senast jag köpte mina dubbdäck så var dem jättedyra så jag tycker dem ska göra klimatsmarta däck som är billiga!
- Jag anser att dubbdäck inte borde vara förbjudna i vissa centrala delar av städer. Om man bor utanför stan och behöver dubbdäck för att känna sig trygg på vägen blir det väldigt komplicerat när man åker in till städer.
- Jag anser inte att det handlar dubbdäck eller dubbfria, det handlar snarare om väghållningen.
- Jag har hellre med dubbdäck och kör mer sällan så att jag förstör miljön mindre än att köra med dubbfria vinterdäck.
- Jag har inte fått någon information av återförsäljaren om hur mycket hälsofarliga partiklar som rivs upp från asfalten. Det borde alla återförsäljare vara tvungna att uppge och det borde vara tydligt när man väljer däck.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Jag har lagt om till vinterdäck idag.
- Jag hoppas det kommer fram dubbfria däck som är lika bra på blank is som dubbdäck.
- Jag kör väldigt lite på vintern.
- Jag läste en test för 15-20 år sedan där det visade att det är lika många olyckor på vintern med förare som har dubbdäck som förare som har dubbfria vinterdäck. Därför så kör jag med dubbfria vinterdäck.
- Jag skulle gärna få liknande undersökningar fast via papper istället för via telefon för jag hinner inte svara så snabbt.
- Jag skulle mycket hellre köra på dubbfria vinterdäck, men eftersom det är så mycket tunn is där jag bor så funkar inte det. Säkerheten går före miljö och ekonomi.
- Jag skulle naturligtvis kunna köpa dubbfria vinterdäck, men på vinterväglag känns det just nu för riskabelt. På barmark känns det mycket bättre att köra med dubbfria vinterdäck. Om det uppfinis mycket bättre dubbfria vinterdäck, som är säkrare på vinterväglag, skulle jag jättegärna byta till det.
- Jag tror att det är nödvändigt att tillåta dubbdäck, framförallt för folk på landsbygden. Jag tror inte det är så farligt med partiklarna dubbdäcken river upp eftersom de är så stora, små partiklar är farligare.
- Jag tycker att det är tydligt att undersökningen är utformad av någon som själv aldrig kört i trakter med svårt vinterväglag, här går det nämligen inte att köra med något annat än dubbdäck. De som gjort undersökningen borde se över frågorna så att de kan ha en större förståelse för oss.
- Jag tycker att dubbdäck borde förbjudas och att folk borde köra försiktigare istället.
- Jag tycker att dubbförbuden är lite löjliga.
- Jag tycker att man ska lagstifta dubbfria vinterdäck rakt av upp till Östersund.
- Jag tycker att naturvårdsverket bör förbjuda dubbdäck i större städer eller införa någon skatt.
- Jag tycker att om man åker med förstånd så behövs inte dubbdäck.
- Jag tycker det där med året runt däck är helt fel. Antingen har man vinterdäck som man använder på vintern och sommardäck som man har på sommaren.
- Jag tycker det viktigaste är inte vilka däck man har utan det handlar om avstånd och hastighet.
- Jag tycker det är bra att det är obligatoriskt med vinterdäck.
- Jag tycker det är intressant att väga in miljön när man ska köpa däck och jag tänker börja med det nu.
- Jag tycker det är jättekonstigt att det är förbjud att köra med dubbar på vissa gator men andra inte. Jag menar antingen så har man totalt förbjud på dubbdäck eller så har man inga förbjud alls.
- Jag tycker det är löjligt att det är förbjudet på vissa gator i Stockholm att man inte får köpa på vissa gator med dubbdäck.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Jag tycker det är onödigt att man ska köra med dubbdäck det viktigaste är att man håller rätt avstånd och hastighet.
- Jag tycker det är viktigt att ha en bil med dubbdäck och en med dubbfria så man kan anpassa sig till väder.
- Jag tycker fler borde använda dubbfria däck.
- Jag tycker fler ska använda sig av vinterdäck.
- Jag tycker frågorna var bra dem täckte det mesta jag tänkte på om vinterdäck.
- Jag uppfattar att dubbade skapar mer miljöproblem och lokalt river upp massa partiklar .
- Jag vill inte sluta med dubbdäck eftersom det känns säkrare.
- Jag vill köra säkert och kunna lita på att bilen stannar.
- Jag väljer det som är säkrast eftersom livet går i första hand.
- Jag ångrar att jag inte valde dubbfria vinterdäck tidigare, för de fungerar så bra!
- Jag är emot lagförslaget att det ska vara förbjud på dubbdäck på vissa gator. Vi som bor på landet och behöver köra med dubbdäck och sen åker in i stan det är ju hopplöst.
- Jobba för bra vinterväghållning.
- Jäkligt viktigt att man har fräscha däck. Folk prioriterar oftast att lägga en massa pengar på en fin bil men lägger inte ut så mycket på däcken.
- Kanske inte hör med denna undersökning, men i Stockholm innerstad, finns det vägar där det är förbjudet att ha viss typ av storlek på bil, för att de skitar ner för mycket. Det verkar ologiskt att behöva ha tre små bilar som skiter ner mindre istället för att ha en stor bil då. Mer miljövänligt med en stor bil i så fall.
- Kanske konstruera en hybrid, en kombination av båda däcken som man kan använda på alla väglag.
- Konsumenten ska själv få bestämma om man vill ha dubb eller dubbfritt.
- Kort datum på våren för att ta av. Gärna hela april istället för 1-15e. Stressar folk att byta för tidigt.
- Känns tråkigt att ha dubbdäck när man kör mycket på barmark men man behöver dubbdäcken ibland så jag måste välja dubb.
- Köpte däck med små "glaspartiklar", väldigt nöjd med dem, bästa däcken hon hade haft.
- Kör du i södra Sverige behöver du inte dubbdäck men kör du där jag kör så behöver du dubbdäck.
- Kör man i stan ska man ha dubbfritt.
- Kör på dubbfria vinterdäck! Tänk miljövänligt!
- Lagen om vinterdäck bör förlängas. Speciellt förlängas på hösten så alla byter däck tidigare.
- Ligg mer på de som är ansvariga för att sköta vägar.
- Lite oklart när man får och inte får ta på/bort sina vinterdäck.
- Lite oklart när man måste ha vinterdäck lag mässigt.
- Låta bli att köra med dubbdäck. icke miljövänligt
- Man borde förbjuda dubbdäck där det sällan blir isigt väglag (t.ex. Stockholm innerstad).

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Man borde köra det som passar en själv och anpassa sig vart man bor, hur mycket man åker osv.
- Man borde lära folk att anpassa hastigheten efter underlaget.
- Man borde sätta på dubbdäck tidigare, så det inte blir kaos med folk som inte kan ta sig fram, gör en rolig reklamfilm så fler folk förstår att dem måste ta på vinterdäck.
- Man borde ta på vinterdäck lite tidigare.
- Man bygger rondellen som sliter mycket på däcken och som river upp mycket partiklar från asfalten.
- Man bör använda vinterdäck som är färska och mjuka.
- Man bör förse vägarna så det alltid är bra fäste.
- Man bör ha dubbfria däck i hela Sverige, gör mycket skada.
- Man har läst mycket om att dubbdäck river upp partiklar, men det man kan undra är hur det är med det egentligen. Vissa säger att de fina partiklarna, som är farliga, egentligen mycket mindre än de som dubbdäck river upp.
- Man inte behöver köra så mycket på dubbdäck, kanske att man borde sluta använda dem runt februari.
- Man måste ha vinterdäck och då är det dubbdäck som gäller.
- Man ska anpassa hastigheten efter väglaget.
- Man ska använda kvalitetsdäck, inte billiga dåliga däck.
- Man ska ha vinterdäck men det spelar ingen roll vilka däck man har utan man måste köra lugnt istället. Det blir för mycket fokus på däcken och bilarna, det är förarna som egentligen avgör säkerheten.
- Man ska ha vinterdäck.
- Man ska inte förbjuda dubbdäck, då många bor på ställen där det är helt beroende av dem.
- Man ska inte köpa dyrare bil än att man har råd att ha bra däck.
- Man ska inte köpa inte för billiga däck.
- Man ska kunna få kort bromsträcka med dubbfria vinterdäck.
- Man ska städa, köra ut med vattenbilar och sopa ofta för att få bort partiklarna så istället för att behöva använda dubbfria vinterdäck. Man måste forska så att man kan hitta nya sätt som man kan lösa problemet med partiklarna, för annars kommer vi som bor där det är isigt väglag aldrig kunna köra bil på vintern. Ni måste respektera att vi inte kan köra med dubbfria vinterdäck, även fast vi bryr oss om miljön.
- Man skulle kunna få många fler att använda dubbfria däck om man såg till att väglaget på vägarna var bra och att fler resurser läggs på snöröjning.
- Miljöfrågan, bör komma ut med mer miljöinformation och inte använda dubbdäck i onödan.
- Miljöproblem med dubbdäck är lite överdrivet.
- Miljövänligare att köra dubbfritt. Säkerhet kommer först
- Minska saltanvändningen.
- Mycket politik i det pga. miljöaspekter.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Myndigheter borde förbjuda att man ska få använda dubbdäck. Det skulle bli billigare, mindre miljöproblem och man skulle köra långsammare.
- Många kan lägga hur mycket pengar som helst på en bra bil, men när det kommer till däcken är många snåla. Egentligen borde man lägga mer pengar på däcken, för det är dem som är viktigast.
- Många kör med för gamla och osäkra vinterdäck.
- Många ute på landsbygden borde använda dubbdäck och inte dubbfria vinterdäck.
- Nej det tror inte, möjligen lite bättre information om däcken så konsumenten kan jämföra bättre.
- Noga med att läsa tester inför inköp.
- Nya däck är bra att ha.
- När det är isigt väglag så måste vissa använda dubbdäck och riva upp däcken. Annars kommer ingen fram.
- När det är vinter ska man ha dubb.
- Nästan alla som bor i Sydsverige borde använda dubbdäck. Det ska vara starka anledningar för att använda dubbdäck.
- Oftast sätter man på dem för sent, man blir överraskad varje gång.
- Om det hade funnits dubbfria för samma pris och kvalité som jag fick mina dubbdäck för så hade jag definitivt valt dem istället.
- Om det var vintrar som förr då kanske man skulle ha dubbdäck.
- Om man inte får köra på vissa gator eller i vissa zoner så skulle jag köra dubbfria.
- Om man nu vill att man ska byta till dubbfria vintredäck vill jag att de ska bevisa att de är minst lika trafiksäkra.
- Om man slutar salta vägar och istället sandar skulle det inte lösa upp lika många partiklar från asfalten och dubbdäcken skulle inte vara lika dåliga för miljön.
- Om miljön tar mycket skada ska man kanske använda dubbfria vinterdäck, men än så länge finns det inget bevis för det.
- Om vi hade uppvärmda vägar överallt så skulle vi inte behöva använda dubbdäck och det skulle gynna vägarna och miljön.
- Onödigt att ha dubbdäck om man inte kör dagligen.
- Oslo har dubbförbud men inte Helsingfors och Stockholm. Dock så har Helsingfors bäst luft. Det beror på att de gör rent sina gator även på vintern. Om vi gjorde det i Sverige skulle vi också få bättre luft i storstäder samtidigt som man kan använda dubbdäck. För det kan behövas dubbdäck i Sveriges storstäder då det ofta förekommer is.
- Priset är 5000kr för 4 däck det är helt absurt. Jag tycker priserna ska sänkas.
- Salta gärna vägarna, fler skulle då köra på dubbfria däck.
- Saltning av vägar förstör för miljön.
- Satsa på att köra med dubbfria vinterdäck med tanken på miljön.
- Sista frågan stämmer inte då dubbdäck är bättre för miljön.
- Skulle vara bra ifall fler sätter på dem i tid.
- Skulle vara bra ifall man fick dubbdäck att slita mindre på vägarna.
- Skulle vilja se att man satta på däcken tidigare.
- Slitna vinterdäck bör bytas så man helatiden kör på bra.
- Stort problem när man som jag bor på landet och behöver en viss sorts däck och ett annat i stan.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Svårt att veta vad man ska ha för vinterdäck och det blir olika i olika delar av Sverige. Det är ett avlångt land som gör att vi har olika vägförhållanden i olika delar av Sverige.
- Svårt att välja vilka däck man ska ha. Om man ska ha dubbdäck eller dubbfria däck. Man får ta sin tid och välja bra däck men det kan vara svårt.
- Synd att inte alla utländska fordon inte behöver ha det.
- Så länge det inte är glashalt ute tycker inte jag man behöver dubbdäck.
- Säkerhet är viktigare än miljön i vissa lägen.
- Säkerheten går före miljön i vissa fall.
- Säkerheten är viktigare än miljön i vissa fall.
- Säkerheten är viktigast så dubbdäck ska man ha.
- Ta bort saltningen.
- Tar dubbarna slut så är det trafikfarligt.
- Tillåta mer dubbdäck på lastbilar från utlandet.
- Trafiksäkerheten är i regel mycket viktigare än den lilla påverkan som dubbdäck har på våra miljöproblem.
- Trafiksäkerheten är det viktigaste, därför måste jag köra med dubbdäck.
- Tråkigt när det blir barmark att använda dubbdäck men det behövs när det blir halt.
- Tycker att det ska vara fri vilja.
- Tycker överlag att dubbfriadäck är ett bättre val, bara man anpassar hastigheten.
- Tycker man bör trycka på de negativa delarna med dubbdäck ännu mer i Sverige. Kanske i princip förbjuda det helt och hållet.
- Undviker att köra på de gatorna där de är olagligt att köra med dubbdäck, om det nu blir olagligt.
- Upprepande frågor, men förstår att det behövs i en sådan undersökning.
- Val av däck beror på miljön man bor i.
- Val av däck är mycket personligt.
- Valet av däck beror på var man bor.
- Vara bättre förberedda inför däckbytena och mer krävande på medborgarna att byta i tid och inte i sista sekund.
- Vi borde alla använda dubbfria vinterdäck för miljöns skull.
- Vi har flera bilar där en har dubbdäck och andra har dubbfria. Den med dubbfria körs mest för att det ofta förekommer vägslag som passar dubbfria vinterdäck. Sen så har vi en bil med dubbdäck som mestadels används för att köra på dåligt vägslag eller på resor till t.ex. fjällen. Detta för att minimera väg- och miljöskador.
- Vi i Norrland måste ha vinterdäck.
- Vi är vana vid dubbfria däck så det funkar om man anpassar sig.
- Viktigt att man använder sig av rätt däck!
- Viktigt att man använder vinterdäck, modell beror dock på geografisk plats i Sverige.
- Viktigt med begränsning av användning av dubbdäck.
- Vilken typ av vinterdäck man har beror helt på vart man bor.

Bilaga 2: Öppna svar och kommentarer

Övriga kommentarer eller synpunkter

Har du några övriga kommentarer eller synpunkter vad gäller användning av vinterdäck som du vill nämna?

- Vinterdäck räddar liv.
- Vinterdäck är utmärkt i våra väglag vi har i Sverige och det är bra att det är lagstiftat.
- Vore bra om man bara kunde fälla ut vinterdäcken när man behövde dem så man slipper byta och köra med dubbdäck och skada miljön när det inte är is.
- Vägarna sköts dåligt nuförtiden.
- Är det inte en droppe i havet om vi i Sverige skulle förbjuda dubbdäck?
- Överskatta inte däck, det handlar om vädret och nödvändiga resor.

Bilaga 3: Bortfallsredovisning

Samtalsinformation	
Bruttourval	4528
Ej målgrupp	39
Dubblett	4
Spärrton	508
Fel telefonnummer	79
A-bortfall	630
Nettourval	3898
Återkom	39
Ej tid	101
Vill ej svara	924
Svarar endast via mail	1
Ej tillgänglig under fältperiod	19
Telefonsvarare	256
Upptaget	215
Inget svar	1272
Avbröt intervju	11
Annat	58
B-bortfall	2896
Genomförda intervjuer	1000
Svarsfrekvens	26%