

Klimatklivet

Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur

Presentation av kriterier för kommande utlysning om stöd till publik
laddinfrastruktur, samt process för anbudsurval

Innehåll

1.	Syfte	3
2.	Begreppsdefinitioner	4
3.	Gemensamma kriterier för alla laddningskategorier	6
3.1	Lokaliseringskriterier	6
3.2	Tekniska kriterier	6
3.3	Driftkriterier	6
3.4	Övriga kriterier.....	7
4.	Kriterier för Publik snabbladdning för tunga fordon, från 350 kW	7
4.1	Lokaliseringskriterier	7
4.2	Effektkriterier	7
4.3	Tekniska kriterier	8
4.4	Driftkriterier	8
5.	Kriterier för Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW	8
5.1	Lokaliseringskriterier	8
5.2	Effektkriterier	8
5.3	Tekniska kriterier	9
5.4	Driftkriterier	9
6.	Kriterier för Publik laddning för personbilar, 10-50 kW	9
6.1	Lokaliseringskriterier	9
6.2	Effektkriterier	9
6.3	Tekniska kriterier	9
6.4	Driftkriterier	10
7.	Geografiska kriterier för ändamålsenlig tillgång till publik laddinfrastruktur	11
7.1	Publik snabbladdning för tunga fordon, från 350 kW	11
7.2	Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW	11
7.3	Publik laddning för personbilar, 10-50 kW	12
8.	Val av anbud som tilldelas stöd	13
8.1	Konkurrens mellan anbud på samma plats.....	13
8.2	Konkurrensbelopp	14
8.3	Urvalsprocess för konkurrens inom en laddningskategori	14
	BILAGA 1 – EXEMPEL PÅ URVALSFÖRFARANDE	16
	Exempel 1	16
	Exempel 2	17
	Exempel 3	17
	Exempel 4	18

1. Syfte

Klimatklivet kan ge investeringsstöd till publik laddinfrastruktur. Syftet med stödet är att öka takten i utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för tunga fordon och personbilar i hela landet samt möjliggöra publika laddningsstationer där sådan infrastruktur annars inte byggs ut. Utbyggnadstakten av laddinfrastrukturen ska inte vara ett hinder i omställningen till en fossilfri fordonsflotta.

Klimatklivet prövar stöd till publik laddinfrastruktur enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar och EU:s bestämmelser om statligt stöd. Stöd till publik laddinfrastruktur ska tilldelas genom ett så kallat konkurrensutsatt anbudsförfarande enligt artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Därmed fördelas stöd till publik laddinfrastruktur genom ett utlysnings- och anbudsförfarande baserat på tydliga, transparanta och icke-diskriminerande kriterier. Anbud kan lämnas inom tre laddningskategorier:

- Publik snabbladdning för tunga fordon, från 350 kW
- Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW
- Publik laddning för personbilar 10-50 kW

Det här dokumentet syftar till att beskriva de kriterier som inkommande anbud under Klimatklivets kommande utlysning behöver uppfylla, så kallade ska-kriterier. I avsnitt 3 redovisas kriterier som omfattar alla anbud oavsett vilken laddningskategori det avser. Vissa ska-kriterier är specifika för respektive laddningskategori och redovisas i avsnitt 4-6 i detta dokument. Avsnitt 7 och 8 beskriver hur Naturvårdsverket väljer ut vilka anbud som beviljas stöd. Slutligen beskrivs fyra exempel på urvalsprocesser i bilaga 1 som återfinns sist i detta dokument.

Annan information såsom datum för utlysningar hittar du på Klimatklivets webb (naturvardsverket.se/klimatklivet/). Instruktioner om hur anbud lämnas, samrådsprocess och förutsättning för stöd beskrivs i dokumentet *Instruktion för anbud om stöd till publik laddinfrastruktur*.

2. Begreppsdefinitioner

AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation) - Europaparlamentets och Rådets Förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU

Automatisk autentisering - Autentisering av ett fordon vid en laddningspunkt genom anslutningsdonet för laddning eller telematik.

Engångsladdning - En laddningstjänst som köps av en slutanvändare utan krav på att denne ska registrera sig, ingå ett skriftligt avtal eller inleda ett kommersiellt förhållande med den ansvarige för laddningsstationen som går utöver själva inköpet av laddningstjänsten.

Kartverktyget - Används för att se vilka platser som är möjliga att söka stöd på. Datamaterialet i kartverktyget baseras bland annat på data från Nobil, Uppladdning.nu, Naturvårdsverket och SCB:s GIS-data. Kartverktyget hittas på: Klimatklivet.boid.se

Knutpunkt – En infrastrukturell nod utanför tätort som är transportstrategiskt gynnsam att uppföra laddinfrastruktur vid (exempelvis ett transportcentrum eller en pendlarparkering).

Konkurrensbelopp – Det värde som används som jämförelsetal för anbud som konkurrerar mot varandra. Beräknas genom att dividera sökt stödbelopp med antalet laddningspunkter och erbjuden laddningseffekt per laddningspunkt i kW.

Laddare för personbilar – Laddningsstation med laddningspunkter som klarar laddningseffekter mellan 10-50kW, primärt avsedda att överföra energi till laddbara personbilar och lätta lastbilar.

Laddningspunkt – Ett uttag eller anslutningsdon som syftar till att överföra energi till ett batteridrivet fordon åt gången.

Laddningskategori – Naturvårdsverkets gruppering av laddningsstationer baserat på vilken typ av fordon laddningsstationerna primärt avser försörja med energi, samt dess laddningseffekter.

Laddningsstation – Laddningspunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.

Marknadsmässigt pris – Pris som debiteras vid laddning och som är rimligt, lätt och tydligt jämförbart, transparent och icke-diskriminerande. Slut användaren ska kunna beräkna priset för en laddningssession och förutse den totala kostnaden innan sessionen påbörjas. Skillnad får inte göras mellan de priser som debiteras slut användare och de priser som debiteras leverantörer av mobilitetstjänster, och inte heller mellan de priser som debiteras olika leverantörer av mobilitetstjänster. Prissättningen ska i första hand tas ut genom kronor per kWh. Ytterligare avgift kan tas ut för att undvika att laddningspunkten blockeras från att användas av andra användare, så länge dessa avgifter tydligt anges och kommuniceras innan laddningssessionen börjar.

Publik laddningsstation – En laddningsstation som är tillgänglig för allmänheten att använda på lika villkor. Detta avser både pris för överförd energi samt tillträde till laddningsstationen.

Påbörjat arbete med uppförande av laddningsstation – Klimatklivet bedömer att arbetet med att uppföra en laddningsstation är påbörjad när det fysiska arbetet har inletts, eller när material och utrustning som är nödvändiga för åtgärden är beställda. Förberedande kostnader som förstudier, förprojektering, förhandsbesked gällande tillgänglig effekt, arbete med att hitta en plats eller söka tillstånd för åtgärden och kostnader för till exempel projektledning innebär inte att en åtgärd är påbörjad.

Ska-kriterier – Obligatoriska krav som den tilltänkta laddningsstationen i ett anbud ska uppfylla.

Slutdestination – En plats som kan utgöra mål för en resa och ligger utanför en definierad tätort (exempelvis badplats, naturreservat, lantaffär).

Smart laddning – En laddningsfunktion där intensiteten på den elektricitet som överförs till batteriet justeras i realtid, baserat på information som tas emot genom elektronisk kommunikation.

Snabbladdare för personbilar – Laddningsstation med laddningspunkter som klarar laddningseffekter på 150 kW eller mer, primärt avsedda att överföra energi till laddbara personbilar och lätta lastbilar.

Snabbladdare för tunga fordon – Laddningsstation med laddningspunkter som klarar laddningseffekter på 350 kW eller mer, primärt avsedda att överföra energi till laddbara tunga fordon.

Sveriges större vägsträckor - De vägsträckor som Trafikverket tillsammans med länsplaneupprättarna pekat ut som viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Även kallat ”det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga gods- eller persontransporter”.¹

Tätort - En sammanhängande bebyggelse med minst 200 invånare.

¹ [HTTPS://WWW.TRAFIKVERKET.SE/FOR-DIG-I-BRANSCHEN/VAG/FUNKTIONELLT-PRIORITERAT-VAGNAT/](https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/funktionellt-prioriterat-vagnat/)

3. Gemensamma kriterier för alla laddningskategorier

Nedanstående kriterier ska uppfyllas för att ett anbud ska kunna beviljas, oavsett laddningskategori.

3.1 Lokaliseringskriterier

- 3.1.1 Laddningsstationen ska placeras och utformas så att den är lättåtkomlig och kan användas av alla. Den ska placeras så att anslutning, betalning och annan information kan hanteras från en ögonhöjd på högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta. Utformning av information vid laddningsstationen ska anpassas för användare med nedsatt syn och färgseende. Utrymmet för parkeringsplatserna vid laddningsstationen ska vara utformat så att det är möjligt att komma åt minst en laddningspunkt från en rullstol. Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader ska undvikas.

3.2 Tekniska kriterier

- 3.2.1 Laddningspunkterna ska utrustas med uttag eller anslutningsdon för växelströmsladdning av typ 2 som beskrivs i standarden EN 62196–2 eller anslutningsdon för likströmsladdning av typ Combo 2 som beskrivs i standarden EN 62196–3.
- 3.2.2 Laddningsstationen ska klara att intensiteten på den elektricitet som överförs till batteriet justeras i realtid, baserat på information som tas emot genom elektronisk kommunikation, så kallad *smart laddning*. Laddningsstationen ska ha en hårdvara som är digitalt uppkopplad och kan kommunicera och styras via OCPP-protokollet eller motsvarande protokoll. Uppkoppling baserad på enbart 2G- eller 3G-teknik är inte tillåten.
- 3.2.3 Laddningsstationen ska utrustas på ett sådant sätt att information om laddningspunkterna kan förmedlas i realtid. För att uppfylla kravet om informationsförmedlingen i realtid ska laddningsstationen kopplas upp mot databasen Nobil från den tidpunkt då laddningsstationen sätts i bruk.
- 3.2.4 Marknadsmässiga priser ska debiteras vid laddning.

3.3 Driftkriterier

- 3.3.1 Laddningsstationen ska vara publik.
- 3.3.2 Aktören som ansvarar för laddningsstationens drift ska kunna garantera tillgänglig kundtjänst dygnet runt under hela kalenderåret.
- 3.3.3 Anbudsgivaren ska åta sig att säkerställa att laddningsstationen är i drift under minst fem (5) år efter det att laddningsstationen färdigställts.

3.4 Övriga kriterier

- 3.4.1 Laddningsstationen ska installeras av ett sådant elinstallationsföretag eller en sådan elinstallatör som avses i elsäkerhetslagen (2016:732).
- 3.4.2 Anbudsgivaren ska vid förfrågan från Naturvårdsverket kunna påvisa att avsedd plats är aktuell för en publik laddningsstation genom att uppvisa dokument som styrker anbudsgivarens ägandeskap över marken, befintligt avtal med markägaren eller intyg om inledd förhandling med markägaren om markupplåtelse.
- 3.4.3 Anbudsgivaren ska bifoga kostnadsunderlag, offert/-er, som styrker angivna investeringskostnader.
- 3.4.4 Anbudet ska inte omfattas av 20b§, 3 kap, Plan- och byggförordningen (2011:338) avseende krav på byggnadsverk. Om anbudet omfattas av 20b§, 3 kap, Plan- och byggförordningen (2011:338) ska anbudsgivaren särredovisa kostnaden för en (1) laddningspunkt samt en femtedel av ledningsinfrastrukturen. Dessa kostnader ska sedan räknas bort från det totala anbudet.
- 3.4.5 Anbudsgivaren ska påbörja arbetet med uppförandet av den publika laddningsstationen inom sex (6) månader från beviljat investeringsstöd från Klimatklivet.

4. Kriterier för Publik snabbladdning för tunga fordon, från 350 kW

Nedanstående kriterier ska uppfyllas för att ett anbud om stöd till en laddningsstation för snabbladdning av tunga fordon ska kunna beviljas.

4.1 Lokaliseringskriterier

- 4.1.1 Laddningsstationen ska lokaliseras inom tre (3) kilometer från en större vägsträcka som är öppen för anbud.
- 4.1.2 Laddningsstationen ska utformas på ett sådant sätt att ett fordon på upp till 25,25 meter ska kunna använda laddningspunkterna utan att behöva backa vid in- eller utfart till laddningsstationen.

4.2 Effektkriterier

- 4.2.1 Varje laddningspunkt ska kunna erbjuda en genomsnittlig effekt på minst 350 kW under minst 45 minuter. Lastbalansering mellan laddningspunkterna är tillåten, om respektive laddningspunkt individuellt kan leverera som lägst 175 kW vid lastbalansering när flera laddningspunkter nyttjas samtidigt. Detta ska kunna uppnås i genomsnitt under året. Återhämtning mellan laddningar får i detta sammanhang högst anses pågå under 15 minuter.

4.3 Tekniska kriterier

- 4.3.1 Laddningsstationen ska omfatta minst fyra (4) laddningspunkter.
- 4.3.2 Anbudsgivaren ska möjliggöra engångsladdning. Om anbudsgivaren erbjuder automatisk autentisering ska denne säkerställa att användaren har rätt att avstå från detta. Anbudsgivaren ska godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:
 - i) Läsare för betalkort
 - ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort
- 4.3.3 Laddningsstationen ska visa all nödvändig information som användaren behöver, såsom kostnad för laddning samt överförd energimängd, på en eller flera displayer som är läsbara under alla väderförhållanden. Informationen ska kunna presenteras på både svenska och engelska.

4.4 Driftkriterier

- 4.4.1 Laddningsstationen ska vara öppen dygnet runt under hela kalenderåret.

5. Kriterier för Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW

Nedanstående kriterier ska uppfyllas för att ett anbud om stöd till en laddningsstation för snabbladdning för personbilar ska kunna beviljas.

5.1 Lokaliseringskriterier

- 5.1.1 Laddningsstationen ska lokaliseras inom tre (3) kilometer från en större vägsträcka som är öppen för anbud, eller inom en tätort.

5.2 Effektkriterier

- 5.2.1 Varje laddningspunkt ska kunna erbjuda snabbladdning med minst 150 kW kontinuerlig effekt. Lastbalansering mellan laddningspunkterna är tillåten om respektive laddningspunkt individuellt kan leverera som lägst 75 kW när flera laddningspunkter nyttjas samtidigt.

5.3 Tekniska kriterier

- 5.3.1 Laddningsstationen ska omfatta minst fyra (4) laddningspunkter.
- 5.3.2 Anbudsgivaren ska möjliggöra engångsladdning. Om anbudsgivaren erbjuder automatisk autentisering ska denne säkerställa att användaren har rätt att avstå från detta. Anbudsgivaren ska godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:
 - i) Läsare för betalkort
 - ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort
- 5.3.3 Laddningsstationen ska visa all nödvändig information som användaren behöver, såsom kostnad för laddning samt överförd energimängd, på en eller flera displayer som är läsbara under alla väderförhållanden. Informationen ska kunna presenteras på både svenska och engelska.

5.4 Driftkriterier

- 5.4.1 Laddningsstationen ska vara öppen dygnet runt under hela kalenderåret.

6. Kriterier för Publik laddning för personbilar, 10-50 kW

Nedanstående kriterier ska uppfyllas för att ett anbud om stöd till en laddningsstation för laddning av personbilar ska kunna beviljas.

6.1 Lokaliseringskriterier

- 6.1.1 Laddningsstationen ska lokaliseras inom en tätort eller inom en utpekad slutdestination eller knutpunkt som efter samråd har öppnats i utlysningen.

6.2 Effektkriterier

- 6.2.1 Varje laddningspunkt ska kontinuerligt kunna leverera en maximal effekt mellan 10-50 kW. Lastbalansering mellan laddningspunkterna är tillåten om respektive laddningspunkt individuellt kan leverera som lägst 2 kW när flera laddningspunkter nyttjas samtidigt.

6.3 Tekniska kriterier

- 6.3.1 Laddningsstationen ska omfatta ett av följande:
 - i) Minst fem (5) laddningspunkter om laddningsstationen avses placeras inom tätort
 - ii) Minst två (2) laddningspunkter om laddningsstationen avses placeras vid en slutdestination eller knutpunkt utanför tätort

- 6.3.2 Anbudsgivaren ska möjliggöra engångsladdning. Om anbudsgivaren erbjuder automatisk autentisering ska denne säkerställa att användaren har rätt att avstå från detta.

För laddningsstationer med laddningspunkter som har en effekt som är *lägre än 50 kW* (10-49 kW) ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort
- iii) Enheter som använder en internetanslutning och som möjliggör en säker betalningstransaktion, exempelvis genom generering av QR-kod eller via en app.

För laddningsstationer med laddningspunkter som har en *effekt på 50 kW* ska anbudsgivaren godta elektroniska betalningar via terminaler och/eller enheter som används för betaltjänster, inklusive minst ett av följande:

- i) Läsare för betalkort
- ii) Enheter med en kontaktlös funktion som åtminstone kan läsa betalkort

6.4 Driftkriterier

- 6.4.1 Laddningsstationen ska vara möjlig att nyttja för alla användare på lika villkor.

7. Geografiska kriterier för ändamålsenlig tillgång till publik laddinfrastruktur

Klimatklivet bedömer att stöd till laddinfrastruktur ska bidra till ändamålsenlig tillgång till snabbladdning för tunga fordon och personbilar i anslutning till större vägar och tätorter, samt laddning med lägre effekter för personbilar i tätorter, vid publika slutdestinationer och knutpunkter.

Tillförlitligheten till att det finns publik laddinfrastruktur ska stärkas för att inte hindra omställningen till elektrifierade transporter. Utlysningar om stöd till publik laddinfrastruktur inom Klimatklivet sker därför tills dess att nedanstående geografiska kriterier för respektive laddningskategori är uppfyllt, under förutsättning att medel för stöd finns tillgängligt.

7.1 Publik snabbladdning för tunga fordon, från 350 kW

7.1.1 Minst en (1) publik laddningsstation för snabbladdning för tunga fordon med fyra (4) laddningspunkter, vars individuella maximala laddningseffekt är minst 350 kW, återfinns var 25:e kilometer längs de större vägsträckorna. Större vägsträckor, som ligger inom 25 kilometer från en befintlig eller planerad publik laddningsstation för snabbladdning för tunga fordon som har minst fyra laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 350 kW, undantas från utlysning om stöd.

7.2 Publik snabbladdning för personbilar, från 150 kW

7.2.1 Minst en (1) publik laddningsstation för snabbladdning för personbilar med fyra (4) laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 150 kW återfinns var 25:e kilometer längs de större vägsträckorna. Större vägsträckor som ligger inom 25 kilometer från en befintlig eller planerad publik laddningsstation för snabbladdning för personbilar som har minst fyra laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 150 kW undantas från utlysning om stöd.

7.2.2 Minst var 1 000:e meter i tätorter finns minst en (1) publik laddningsstation för snabbladdning för personbilar med minst fyra (4) laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 150 kW. Utlysning sker inte inom 1 000 meters körsträcka från en befintlig eller planerad publik snabbladdningsstation för personbilar med minst fyra laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 150 kW.

7.3 Publik laddning för personbilar, 10-50 kW

- 7.3.1 Minst var 500:e meter i tätorter finns minst en (1) publik laddningsstation avsedd för personbilar med minst fem (5) laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 10 kW och maximalt 50 kW. Utlysning sker inte inom 500 meters körsträcka från en befintlig eller planerad publik laddningsstation avsedd för personbilar med minst fem laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 10 kW och maximalt 50 kW.
- 7.3.2 Inom 1 500 meters körsträcka från utpekad publik slutdestination eller knutpunkt finns minst en (1) publik laddningsstation avsedd för personbilar med minst två (2) laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är minst 10 kW och maximalt 50 kW. För utpekade slutdestinationer och knutpunkter är områden inom 1 500 meters körsträcka från en befintlig eller planerad publik laddningsstation för personbilar stängda i utlysningen, om det finns två laddningspunkter vars individuella maximala laddningseffekt är som lägst 10 kW och maximalt 50 kW.

Inför varje utlysning och samråd kommer uppdaterade kartor publiceras. Kartorna publiceras i Klimatklivets interaktiva kartverktyg och hittas på följande webbadress: www.klimatklivet.boid.se

Observera att en publik slutdestination eller knutpunkt utanför en definierad tätort bara är aktuell för anbud i kommande utlysningar om platsen har föreslagits på ett samråd som genomförs av respektive länsstyrelse, och sedan godkänts av Naturvårdsverket. Om en publik slutdestination eller knutpunkt inte har anmälts i ett samråd eller godkänts av Naturvårdsverket, och ligger utanför en definierad tätort går det inte att inkomma med anbud om publik laddning för personbilar där under utlysningen.

8. Val av anbud som tilldelas stöd

8.1 Konkurrens mellan anbud på samma plats

Endast en anbudsgivare per plats kan tilldelas stöd. Bedömningen av om två (2) eller fler anbud är lokaliserade på samma plats eller område skiljer sig åt mellan de olika laddningskategorierna. Bedömningen görs på följande sätt:

PUBLIK SNABBLADDNING FÖR TUNGA FORDON, FRÅN 350 KW

Anbud gällande publik snabbladdning för tunga fordon bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är lokaliserade inom en körsträcka på fem (5) kilometer från varandra.

Exempel: Om koordinaterna för anbud A är inom fem kilometer från koordinaterna för anbud B och anbud C så konkurrerar anbuden mot varandra även om avståndet mellan koordinaterna för anbud B och C är längre än fem kilometer.

PUBLIK SNABBLADDNING FÖR PERSONBILAR, FRÅN 150 KW

Längs med större vägar

Anbud gällande publik snabbladdning för personbilar längs med större vägar bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är lokaliserade inom en körsträcka på fem (5) kilometer från varandra.

Exempel: Om koordinaterna för anbud A är inom fem kilometer från koordinaterna för anbud B och anbud C så konkurrerar anbuden mot varandra även om avståndet mellan koordinaterna för anbud B och C är längre än fem kilometer.

Inom tätorter

Anbud gällande publik snabbladdning för personbilar inom tätorter bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna ligger inom en körsträcka på 1 000 meter från varandra.

PUBLIK LADDNING FÖR PERSONBILAR, FRÅN 10-50 KW

Inom tätorter

Anbud gällande publik laddning för personbilar inom tätorter bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är inom en körsträcka på 500 meter från varandra.

Vid publika slutdestinationer och knutpunkter

Anbud vid publika slutdestinationer och knutpunkter bedöms gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra om de av anbudsgivarna uppgivna koordinaterna är inom 1500 meters körsträcka från varandra.

Observera att en publik slutdestination eller knutpunkt utanför en definierad tätort bara är aktuell för anbud i kommande utlysningar om platsen har föreslagits på ett samråd som genomförs av respektive länsstyrelse, och sedan godkänts av Naturvårdsverket. Om en publik slutdestination eller knutpunkt inte har anmälts i ett samråd eller godkänts av Naturvårdsverket, och ligger utanför en definierad tätort går det inte att inkomma med anbud om publik laddning för personbilar där under utlysningen.

8.2 Konkurrensbelopp

Den priskonkurrens som sker mellan anbud i respektive laddningskategori baseras på ett anbuds så kallade konkurrensbelopp. Konkurrensbeloppet beräknas utifrån sökt stödbelopp, anbudets antal laddningspunkter samt laddningseffekt och beräknas genom följande formel:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddningspunkter} \times \text{Maximal individuell laddningseffekt}} = \text{Konkurrensbelopp}$$

Hänsyn tas inte till lastbalansering vid beräkning av konkurrensbelopp.

UPPGIFTER SOM ANGETTS I ANBUD

Observera att vid beräkning av konkurrensbelopp utgår Naturvårdsverket endast från de siffror för sökt stödbelopp och total investeringskostnad som anbudsgivare angett i länsstyrelsens e-tjänstformulär. Eventuella belopp som anges i bilagor till anbudet kommer *inte* att ligga till grund för beräkning av konkurrensbeloppet.

8.3 Urvalsprocess för konkurrens inom en laddningskategori

Alla anbud inom respektive laddningskategori konkurrerar inbördes med varandra i syfte att uppnå en begränsning som innebär att inte alla anbudsgivare kan erhålla stöd. Detta i enlighet med kraven för konkurrensutsatt anbudsförfarande.

Konkurrensutsättningen innebär att 10 procent av anbuderna inom respektive laddningskategori inte kommer att beviljas stöd. Urvalet sker utifrån konkurrensbelopp, vilket innebär att de anbud med högst konkurrensbelopp som i antal motsvarar 10 procent av konkurrerande anbud kommer att avslås.

Anbud som avser samma geografiska plats konkurrerar också mot varandra. Det innebär att det anbud som uppvisar lägst konkurrensbelopp för aktuell plats kommer att tilldelas investeringsstödet.

Följande urvalsprocess kommer att tillämpas:

- Samtliga anbud granskas och vid behov begärs förtydliganden in.
- Konkurrensbeloppet för respektive anbud beräknas, såvida inte anbudet kommer att behöva avslås av annan orsak. En sådan avslagsorsak kan vara att anbudet gäller en stängd plats eller inte visat att ska-kriterier för utlysningen uppfylls.
- De 10 procent av anbuden med högst konkurrensbelopp i respektive laddningskategori per utlysning definieras och kommer sedan att avslås.
- Anbud inom en laddningskategori som gäller samma plats kommer att konkurrera mot varandra. Platsen måste vara öppen i kartverket för aktuell laddningskategori för att ett anbud ska konkurrera.
- Anbud beviljas stöd om det endast kommer in ett anbud för den aktuella platsen om anbudet uppfyller ska-kriterierna samt övriga krav enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, samt att det inte tillhör de 10 procent dyraste anbuden inom laddningskategorin.
- Om flera anbud inom samma laddningskategori kommer in för samma geografiska plats, uppfyller ska-kriterierna samt övriga krav enligt förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar, kommer det anbudet som uppvisar lägst konkurrensbelopp att beviljas stödet.

Bilaga 1 – Exempel på urvalsförfarande

Exempel 1

Tre anbud har kommit in avseende en plats vid riksväg 32 i höjd med Ingarp och avser uppförande av publik snabbladdning för personbilar längs med större vägar. Koordinaterna visar att anbud A och anbud B är tänkta att placeras tre kilometer från varandra. Koordinaterna för anbud C ligger fyra kilometer från anbud B och sju kilometer från anbud A. Då alla anbud är sammanlänkade med mindre än fem kilometers avstånd från varandra bedöms de gälla samma plats och ska därmed konkurrera mot varandra. Ingen befintlig laddningsstation med liknande egenskaper finns inom 25 kilometer från anbudens koordinater och under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Jönköpings län inför utlysningen inkom ingen synpunkt om att en liknande laddningsstation är planerad på platsen. Platsen är således aktuell för stöd.

Anbud A avser en laddningsstation med sex laddningspunkter med en maximal individuell laddningseffekt på 150 kW. Anbud A uppfyller alla ska-kriterier. Sökt stödbelopp uppgår till 750 000 kronor.

Anbud B avser en laddningsstation med fem laddningspunkter med en maximal individuell laddningseffekt på 175 kW. Anbud B uppfyller alla ska-kriterier. Sökt stödbelopp uppgår till 800 000 kronor.

Anbud C avser en laddningsstation med fyra laddningspunkter med en maximal individuell laddningseffekt på 100 kW. Laddningspunkterna är inte last-balanserade. Anbud C följer inte effektkriterium om minst 150 kW maximal individuell laddningseffekt och uppfyller därmed inte alla ska-kriterier. Sökt stödbelopp uppgår till 500 000 kronor.

Då anbud C inte uppfyller alla ska-kriterier är det anbudet inte aktuellt för att beviljas investeringsstöd.

För att avgöra vilket av anbud A och anbud B som ska beviljas stöd används följande formel:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddningspunkter} \times \text{Maximal individuell laddningseffekt}} = \text{Konkurrensbelopp}$$

Anbud A: 750 000 kronor / (6 laddningspunkter * 150 kW) = 833 kr. Anbud A har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 833 kr.

Anbud B: 800 000 kronor / (5 laddningspunkter * 175 kW) = 914 kr. Anbud B har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 914 kr.

Anbud A uppvisar lägst konkurrensbelopp och tilldelas därmed investeringsstöd för en publik snabbladdningsstation för personbilar på platsen.

Exempel 2

Två anbud har kommit in avseende en plats vid riksväg 26 söder om Vansbro och avser uppförande av publik snabbladdning för tunga fordon. Koordinaterna för anbud A och anbud B visar att de är tänkta att placeras åtta kilometer ifrån varandra. Då anbuderna avser platser med längre än fem kilometers avstånd från varandra bedöms de inte gälla samma plats och därmed konkurrerar de inte mot varandra. Ingen befintlig laddningsstation med liknande egenskaper finns inom 25 kilometer från anbudens koordinater och under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Dalarna inför utlysningen inkom ingen synpunkt om att en liknande laddningsstation är planerad på platserna. Platserna är således aktuella för stöd.

Anbud A avser en laddningsstation med fyra laddningspunkter med en maximal individuell laddningseffekt på 350 kW. Laddningspunkterna är lastbalanserade och när alla laddare används samtidigt kan varje laddningspunkt ge 175 kW laddningseffekt. Anbud A uppfyller alla ska-kriterier och sökt stödbelopp uppgår till 1 250 000 kronor.

Anbud B avser en laddningsstation med sex laddningspunkter med en maximal individuell laddningseffekt på 350 kW. Laddningspunkterna är inte lastbalanserade. Anbud B uppfyller alla ska-kriterier och sökt stödbelopp uppgår till 1 900 000 kronor.

Anbud A och anbud B uppfyller båda alla ska-kriterier och har bedömts uppföras på två olika platser. Därmed kan både anbud A och anbud B tilldelas investeringsstöd för publika snabbladdningsstationer för tunga transporter.

Exempel 3

Två anbud har kommit in vid en större parkeringsplats i anslutning till Stora Sjöfallet och avser uppförande av publik laddning för personbilar. Under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Norrbottens län inför utlysningen framförde och motiverade en aktör att platsen är en lämplig slutdestination för uppförande av publik laddning då många turister parkerar på platsen. Ingen befintlig laddningsstation som uppfyller laddningskategorins kriterier finns på platsen. Naturvårdsverket öppnade därmed platsen i utlysningen för laddningskategorin *Publik laddning för personbilar 10-50kW*. Platsen är därför aktuell för stöd. Koordinaterna för anbud A och anbud B är lokaliserade 500 meter från varandra. De är inom en körsträcka om 1 500 meter från samma slutdestination och bedöms därmed gälla samma plats och ska konkurrera mot varandra.

Anbud A avser en laddningsstation med 10 laddningspunkter med en maximal individuell laddningseffekt på 11 kW. Laddningspunkterna är lastbalanserade och när alla laddare används samtidigt kan varje laddningspunkt ge 3,7 kW laddningseffekt. Anbud A uppfyller alla ska-kriterier och sökt stödbelopp uppgår till 300 000 kronor.

Anbud B avser en laddningsstation med sex laddningspunkter med en maximal individuell laddningseffekt på 22 kW. Laddningspunkterna är lastbalanserade och när alla laddare används samtidigt kan varje laddningspunkt ge 7,4 kW laddningseffekt. Anbud B uppfyller alla ska-kriterier och sökt uppgår till 400 000 kronor.

För att avgöra vilket av anbud A och anbud B som ska beviljas stöd används följande formel:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddningspunkter} \times \text{Maximal individuell laddningseffekt}} = \text{Konkurrensbelopp}$$

Anbud A: 300 000 kronor / (10 laddningspunkter * 11 kW) = 2 727 kr. Anbud A har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 2 727 kr.

Anbud B: 400 000 kronor / (6 laddningspunkter * 22 kW) = 3 030 kr. Anbud B har därmed ett konkurrensbelopp som uppgår till 3 030 kr.

Anbud A uppvisar lägst konkurrensbelopp och tilldelas därmed investeringsstöd för att uppföra en publik laddningsstation för personbilar på den aktuella platsen.

Exempel 4

Fyra anbud har inkommit vid Europaväg 4 i höjd med Strömsnäsbruk och avser uppförande av publik snabbladdning för personbilar längs med större vägar. Koordinaterna för alla anbud ligger inom två kilometer från varandra. Då alla anbud är planerade med kortare än fem kilometers avstånd från varandra bedöms de gälla samma plats och ska därmed konkurrera mot varandra. Ingen befintlig laddningsstation med liknande egenskaper finns inom 25 kilometer från anbudens koordinater. Under det samråd som anordnades av Länsstyrelsen i Kronobergs län inför utlysningen framförde en aktör att de har planerat och har avtal om etablering för att inom sex månader uppföra en likartad publik laddningsstation för personbilar, med fyra laddningspunkter och 150 kW i laddningseffekt, 10 kilometer från de fyra anbudena.

Då en likvärdig publik laddningsstation är planerad inom 25 kilometer från den tilltänkta platsen är den inte längre aktuell för investeringsstöd inom laddningskategorin publik snabbladdning för personbilar. Således kan inget av anbudena tilldelas investeringsstöd.